

TTU

BRUGER MANUAL

Mobil Scooter



mobilscooter.dk

movinglife[™]

TILLYKKE MED DIN NYE



Mobil Scooter

VELKOMMEN!

Velkommen til "Moving Life" ATTO's familie af brugere.

Moving Life's mission er, at producere et højteknologisk kvalitets produkt til brug for personer med begrænset bevægelsesfrihed. Da ATTO er udarbejdet og fremstillet er rigtige brugere, vil den aldrig føles som andre scootere, men som en forlængelse af kroppen naturlige dele og dermed også livet. der er blevet brugt mange resurser på, at designe og udvikle her enkelt af de 500 dele, med stor opmærksomhed, som vi håber du vil være i stand til at værdsætte.

Men vi er også mennesker og det, at være menneskelig betyder at vi ikke er perfekte og derfor vil vi, for både vores udviklere og producenter, være glade for dine ønsker om evt. forbedringer. Vi vil gerne høre dine bemærkninger også gerne komplimenter. Registrere dig og giv os din feedback på vores hjemmeside.

Held og lykke med din ATTO.

REGISTER NOW

Venligst besøg Moving life's hjemmeside og registrer dit ATTO produkt. Når du først har registreret dig, vil du være en del af Moving Life community og modtage beskeder, sikkerheds notifikationer og vil kunne finde de seneste nyheder og opdateringer om produktet og andre goder.

www.movinglife.com/register

INDHOLD

VELKOMMEN!.....	4
FØR IBRUGTAGELSE.....	7
DENNE MANUAL.....	9
BAGGRUND.....	12
SIKKERHED.....	14
OPBYGNING.....	28
BETJENING.....	31
TRANSPORT.....	63
PROBLEMLØSNING.....	64
VEDLIGEHOLDELSE.....	66
SPECIFIKATIONER.....	72
BEGRÆNSET GARANTI.....	75
KONTAKT INFO.....	77

FØR IBRUGTAGELSE

Vigtig information

Dette dokument indeholder vejledning om brugen af og sikkerheden omkring:

Denne brugervejledning indeholder information om Moving Life Ltd.. Denne information er indsat til brug for autoriserede brugere af Moving Life's produkter.

Denne vejledning er udviklet til brug for brugen af ATTO Mobil Scooter.

Indholdet af denne vejledning er udelukkende til brug for dette produkt og må ikke bruges, i forbindelse med andre personer eller virksomheder, omskrives eller lignende, uden skriftlig tilladelse fra Moving Life Ltd.

Tekst og tegninger i denne vejledning, er udelukkende til brug for reference til dette produkt og må ikke bruges i andre sammenhænge..

Varemærke

ATTO er et registreret varemærke og ejes af Moving Life Ltd.

Andre virksomheds- og produktnavne er udelukkende til brug for identifikation i det enkelte land og kan være beskyttet af varemærkeloven.

Dette produkt er patentbeskyttet og patentet ejes af Moving Life Ltd..

Til brug for

Moving Life ATTO Mobil Scooter er en inden- og udendørs scooter, til transport af ældre personer eller personer der er gangbesværede.

Tilsigtede brugere

ATTO er et 3-hjulet batteri-drevet køretøj, til brug for udendørs transport af personer der er bevægelses-udfordret, af medicinske årsager eller alder.

ATTO er udviklet, så også personer med skader eller andre fysiske udfordringer der bevirker, at de har store besværligheder, kan bevæge sig rundt eller transportere sig over større afstande.

Brugere af dette produkt, skal være i stand til at have et rimeligt syn, kunne reagere, kunne holde balancen og sidde oprejst, i en længere periode og kunne koncentrere sig ved af- og påstigning af scooteren.

Brugeren skal ligeledes kunne bedømme afstande, genkende forhindringer og fare, samt være i stand til at kunne skelne fodgængere og andre trafikanter, fra hinanden.

Den tilsigtede bruger, er den person som kan betjene scooteren uden hjælp, men som muligvis skal assisteres, når scooteren skal ud- eller sammenklappes..

DENNE MANUAL

Brug af denne manual

Denne brugervejledning er et vigtigt værktøj for enhver bruger af Moving Life Mobil Scooter. Denne vejledning indeholder guidelines, sikkerheds foranstaltninger ved brugen af scooteren, samt når der ændres fra lukket position til åben position og vice versa. Ligeledes ved transport af scooteren.

Denne brugervejledning skal forberede og gøre dig bekendt med scooteren og alle dens bekvemmeligheder. Denne vejledning er udarbejdet, så den giver dig alle de svar på de spørgsmål, du måtte have, mens du bruger scooteren. Skulle du alligevel have spørgsmål, så kontakt venligst den lokale Moving Life leverandør eller vores hjemmeside for teknisk assistance.

www.movinglife.com

Symboler og advarsler

Venligst vær opmærksom på alle advarsler i denne brugervejledning. De er indsat for at afhjælpe eventuelle skader og nedbrud, der kan opstå, hvis man ikke læser eller ignorerer denne vejledning.



Følg venligst advarselserne for at sikre dig en god oplevelse ved brugen af Mobil Scooter.



Denne type advarsler til brug for sikre tilskadekomst eller nedbrud af scooteren.

NOTE

Generelle informationer der skal overvejes.

I denne brugervejledning, vil du også finde nogle ekstra specielle symboler og advarsel som følger:

PINCH POINT

Denne type advarsler er til brug for steder, hvor du kan få fingre eller lignende i klemme, når scooteren servicerer.

REQUIRES TOOLS

Ved denne advarsel, betyder det at der skal gøres brug af en autoriseret mekaniker, i tilfælde af nedbrud eller anden skade på scooteren.

Hvis der er gjort brug af uautoriseret mekaniker, bortfalder garantien.

Brugere & certificerede teknikere

WARNING

DENNE ADVARSEL BETYDER AT BÅDE BRUGERE OG AUTORISEREDE TEKNIKERE SKAL VÆRE AGTPÅGIVENDE.

Denne brugervejledningen indeholder vigtige informationer for sikker brug af dette produkt. BRUG IKKE dette produkt eller andet anvendeligt tilbehør, uden først at have læst og forstået denne vejledning og anden tilhørende information, leveret sammen med produktet.

Er du ikke i stand til at forstå advarsler eller instruktionerne, kontakt da venligst den lokale autoriserede Moving Life leverandør eller anden teknisk assistance, før du forsøger at gøre brug af dette udstyr - ellers kan skader eller nedbrud opstå.

Brugere af Mobil Scooter: Gør ikke brug af dette udstyr, uden først at have læst og forstået denne brugervejledning. Hvis du ikke er i stand til at forstå

advarsler, anmærkninger og instruktionerne, kontakt venligst den lokale Moving Life operatør for teknisk support - ellers kan skader og nedbrud opstå. Alle procedure eller teknisk service, der ikke er beskrevet i vejledningen, skal udføres af en kvalificeret tekniker.

Kvalificerede teknikere af Mobil Scooter: Udfør ikke teknisk service på dette produkt, uden først at have læst og forstået både brugermanual og servicemanual. Hvis du ikke er i stand til at forstå advarsler, anmærkninger og instruktionerne, kontakt venligst Moving Life's tekniske support, før der gøres forsøg på at servicere produktet - ellers kan skader og nedbrud opstå.

ændringer i vores produkter, kan resultere i små variationer mellem illustrationerne og forklaringer i denne vejledning, og det produkt, du har købt.

 **NOTE**

Denne brugervejledning er udarbejdet på grundlag af de nyeste specifikationer og produktoplysninger til rådighed på tidspunktet for offentliggørelsen. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer, som de bliver nødvendige eller tilgængelige. Eventuelle

BAGGRUND

Moving Life's ATTO er en avanceret teknologisk el-drevet Klasse A Mobil Scooter, udviklet til både indendørs brug og til brug på fortorv. Når man kører rundt blandt fodgængere, bør man følge de regler der for de gående. Du bør vise hensyn til andre fodgængere og prioritere dem højest, især dem med nedsat hørelse, der måske ikke er opmærksomme på din tilstedeværelse.

I mange lande må mobil scootere kun bruges af personer med handicap, eller af personer der ikke er handicappede, men som gør det i forbindelse med et salg eller fremvisning, i forbindelse med træning af handicappede personer eller i forbindelse med transport for reparation eller anden service. En handicappet person i dette tilfælde, er en person der kommet til skade eller som grundet fysiske eller medicinske årsager, ikke kan gå eller har store vanskeligheder ved at gå selv.

Hvis det er første gang, du gør brug af en Mobil scooter, eller det er lang tid siden du sidst gjorde brug af en, anbefales det på det kraftigste, at træne lidt først for, at du kan sikre dig, at du kan styre og beherske køretøjet ordentligt, især på forskellige former for underlag. Dine vurderinger, skal indeholde dine evner til at se, din reaktionstid, din balance og positur, at du kan sidde oprejst i længere tid og være i stand til, at koncentrere dig, samt kunne komme både på og af scooteren uden hjælp. Du bør også overveje om, du skal lade andre bedømme dine kørerevner, før du begiver dig ud i trafikken.

I de fleste lande er der ingen regler til synsevnerne, men gode synsevner er vigtigt, for sikker brug af køretøjet. Du skal være i stand til at genkende forhindringer og anden fare, samt være i stand til at genkende fodgængere og andre brugere i trafikken. Dårligt syn kan være en medvirkende årsag til ulykker og kan medfører kompensation til den skadeslidte.

Synet ændrer sig med alderen og vi anbefaler at du har løbende synskontrol.

Hvis du er blind, bør du ikke gøre brug af dette transportmiddel, da dette kan udsætte både dig og andre for fare. Er du synshandicappet, bør du konsultere en øjenlæge, før du evt. gør brug af scooteren.

Tager du jævnligt medicin der gør dig døsig, skal du overveje om det overhovedet er sikkert for dig, at gøre brug af scooteren. Er du i det mindste tvivl, så kontakt din læge. Du bør ikke gøre brug af scooteren, hvis du har indtaget alkohol.

Mobil Scooteren kan bruges på fortorvet, gangstier og andre områder til brug for fodgængere. Den kan ligeledes bruges på vejen, hvis det er nødvendigt at krydse den.

Alt efter lovgivningen i det enkelte land, kan du også gøre brug af din scooter på både busser og i toge, så længe det er tilladt at medbringe denne type køretøj, i de nævnte transportformer og de ikke er til gene for de øvrige passagerer.

! NOTE

Love og regler kan variere fra lan til land. Undersøg altid lokalt, om det er tilladt at gøre brug af en MobilScooter og hvor det ikke er tilladt.

Certifikater og tilladelser

ATTO Mobil Scooter er udviklet til at efterleve reglerne for følgende internationale regulativer for medicinsk elektrisk udstyr (medical electrical equipment):

Sikkerhed:

EN 12182 og ISO 7176-15

EMC: ISO 7176-21

Risiko håndtering: ISO 14971

Regulatory Compliance: EEC: Annex V of 93/42/EEC



The European Medical Devices Directive of 93/42/EEC classifies the ATTO Mobility Scooter as a Class I device.

SIKKERHED

Overordnet sikkerhed



En Mobil Scooter er ikke et legetøj og bør ikke blive brugt af børn, der ikke selv er og lever op til loven om brugen af denne type køretøj og med et minimum kendskab til de specificerede instruktioner i denne brugervejledning.



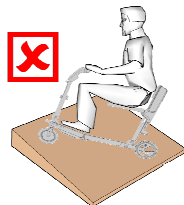
En Mobil Scooter er ikke lavet til brug for at vise sig frem eller anden brug, der ikke er tiltænkt under udarbejdelsen. Denne Mobil Scooter bør kun bruges på områder for fodgængere og under forhold der ikke udsætter andre for fare og på et underlag, med god kontakt.



Vær opmærksom på sne, is, slud, regn, sand, knust glas og stærk vind og andre forhindringer på underlaget. Undgå at færdes på irregulær underlag, da dette kan udsætte både dig og de øvrige fodgængere for unødige fare eller nedbrud.



Forsøg ikke på at køre på skrånende overflader, der hælder mere end det i vejledningen anbefalede. Se anbefalinger under "Specifikationer" i denne brugervejledning.



Kør altid lige op eller ned af skrånende overflader, for ikke at udsætte sig selv for unødige fare.



WARNING

Læs og følg nedenstående sikkerhedsinstruktioner.



CAUTION

FØRTSGANGS BRUGERE - Gør ikke brug af dette udstyr, uden først at have læst og forstået denne brugervejledning.

Sikkerheds- og brugsanvisning

ANSVARSRASKRIVELSE: Moving Life Ltd. er ikke og kan ikke blive gjort ansvarlig for eventuelle skader eller skade pådraget på grund af forkert eller uhensigtsmæssig brug af Moving Lifes Mobil scooter. Flytning Life Ltd. frasiger sig specifikt ethvert ansvar for kvæstelser eller materielle skader, som kan opstå under enhver brug, der ikke er i overensstemmelse med gældende føderale, statslige eller lokale love eller forordninger.

Førstegangs brugere

- Gør ikke brug af dette udstyr, uden først at have læst og forstået denne brugervejledning. Hvis du ikke er i stand til at forstå advarsler, anmærkninger og instruktionerne, kontakt venligst den lokale Moving Life leverandør for teknisk support - ellers kan skader og nedbrud opstå.
- Der vil være visse situationer, grundet medicinske årsager, hvor det vil være nødvendigt, at træne i brugen af Mobil Scooter, ved hjælp af en trænet hjælper. En trænet hjælper kan være et familiemedlem eller en professionel sygehusuddannet person, der kan være behjælpelig med, at få brugen af Mobil Scooter til, at blive en del af det daglige liv og aktiviteter.
- Er du bruger af medicin, der kan indvirke på dine evner til at gøre brug af en Mobil Scooter, bør du konsultere din læge først.
- Føler du dig ikke komfortable på din nye Mobil Scooter eller ikke forstår instruktionerne i denne brugervejledning, eller af helt andre årsager der

gør, at du ikke føler dig i stand til at gøre brug af scooteren, slå den sammen, slå den ud eller vedligeholde holde den, så henvend dig straks til den lokale autoriserede Moving Life leverandør eller kontakt Moving Life's tekniske support på nummeret vist på side 80.

Generelt ved brug

- Sluk altid for strømmen, når scooteren ikke er i brug.
- Sørg altid for, at sædet er låst i åben position, før brug.
- Sørg altid for en ordentlig siddestilling, når scooteren er i brug.
- Brug forsigtighed når scooteren bruges på blødt eller ujævnt underlag, samt græs og grus.
- Brug forsigtighed når scooteren bruges på højtliggende overfalder uden rækværk.
- Hvis der drejes for skarpt rundt om et hjørne, kan scooteren vælte. Undgå dette ved, at dreje i store buer rundt om hjørner og andre forhindringer. For at undgå at vælte, nedsæt farten før drejningen foretages.
- For sikkerhedsstop, tryk på On/Off knappen.

- Kør aldrig over forhindringer der er højere end 20 mm, ved kørsel fremad og aldrig over forhindringer der er højere end 18 mm, ved baglæns kørsel. Dette kan være skadeligt for scooteren.
- Undgå at slukke for scooteren, mens er i bevægelse. Hvis dette gøres, kan det medføre at scooteren vil byrde ned.
- Undgå at række ud efter eller at læne sig ud over scooteren, imens den er i bevægelse. Hvis man læner sig fremad, kan man risikere at scooteren igangsættes utilsigtet. Hvis man læner sig til en af siderne, er der risiko for, at scooteren kan vælte. Det er vigtigt at der holdes en stabil siddestilling på midten af sædet, for at scooteren ikke skal vælte.

Færdsel i trafikken

- Gøres ikke brug af scooteren midt i trafikken, på gaden eller på vejen.
- Vær opmærksom på, at det være være vanskeligt for andre trafikanter, at se scooteren, når man sidder på den. Overhold de lokale regler for fodgængere. vent med at køre til der er sikker passage og udvis forsigtighed.

- Hvis scooteren er i slukket og der køres på et horisontalt underlag, med den maximale hastighed på 6 km/t, vil den maksimale standselængde være på 1,1 m. Vær venligst opmærksom på denne standselængde under brug.
- Forsøg ikke på, at bruge scooteren på trapper eller rulletrapper. Gør altid brug af en elevator.
- Gør ikke brug af scooteren, hvor du har mulighed for at bevæge dig sikkert rundt, ved egen hjælp.
- Kør aldrig for tæt på trapper eller kantsten, hvor der er mulighed for, at et eller flere af hjulene kan ryge ned.
- Kør altid langsomt og udvis forsigtighed, når der køres på smalle steder, som døråbninger og gangarealer og vær opmærksom på evt. forhindringer, som dørhåndtag, sidespejle og lignende.

Skarpe hjørner

- Undgå pludselig igangsætning, når styret står skarpt drejet.
- Udfør ikke skarpe vendinger eller pludselige stop, under brugen af scooteren.

- Nedsæt altid farten og vær placeret centralt på scooteren, når der foretages en drejning ved højere hastighed.
- Nedsæt altid farten, når der foretages en drejning.

Driving angles

- Forsøg ikke at køre på ramper, skråninger, kantsten eller hældninger med en vinkel på over de grænser, der er angivet på den tekniske specifikation.
- Når der køres på en skråning, må du ikke køre i en vinkel til hældning. Kør din scooter lige op hældning. Dette reducerer risikoen for at vælte eller falde.
- For maksimal stabilitet, læner dig frem på din plads, mens du kører op af, skråninger, kantsten eller enhver lav stigning.
- Kør med forsigtighed, når du forsøger at forcere enhver forhindring, selv handicap-ramper.
- Forsøg ikke at forcere en forhindring, der er dækket med sne, is, slud eller vådt græs, blade eller andre potentielt farlige materialer.
- Prøv at holde din scooter i bevægelse, når en skråning forceres. Hvis du kommer til et stop, genstart og accelerere langsomt og forsigtigt.

- Mens du kører ned ad en skråning, hvis din scooter begynder at bevæge sig hurtigere, end du føler er sikkert, slip tommelfinger grebet og lad din scooter stoppe. Når du føler, at du har fået kontrol over din scooter igen, skal du trykke på tommelfingeren på håndtaget og fortsætte sikkert ned resten af skråningen.
- Placer ikke din scooter i friløb, når på en skråning eller nedkørsel.
- Parker aldrig på stigninger i nedkørsler.
- Hvis du skal stoppe på en skråning, sørg altid for at gøre det i position, hvor scooteren ikke vælter

Mobiletelefon

- Gør aldrig brug af elektroniske hjælpemidler, som walkie-talkie's eller mobiltelefoner, men scooteren er i brug.

Bakke med scooteren

- Vær opmærksom på, at der ikke er nogen forhindringer bag ved scooteren, når denne køres baglæns.

- Forsøg ikke på at køre baglæns med scooteren, ned af trapper, kantsten eller andre forhindringer, der kan få scooteren til at vælte.

Arme og ben

- Når du skal af og på scooteren, sørg for ikke at lægge alt vægten på kanten af forhjulet. Dette kan medføre, at scooteren vælter.
 - Lad ikke dine hænder eller ben stikke udenfor scooteren, når du kører.
 - Hold hænder og ben væk fra hjulene under kørslen af scooteren. Vær opmærksom på, at løstsiddende tøj kan blive fanget i de bevægelige dele.
 - Hold altid dine ben på fødder pads, mens du sidder på din scooter.

Vejret

- Undlad at betjene eller opbevare din scooter, hvor det vil blive udsat for regn, sne, tåge og for temperaturer under frysepunktet.
- Brug ikke din scooter i stormvejr, dette vil øge risikoen for en ulykke eller mulig skade på scooteren.

- Kørsel i regn, sne, salt, tågede forhold og på isglatte eller glatte overflader, kan have en negativ indvirkning på det elektriske system.
- Temperaturen på scooterens overflader, der kan komme i direkte kontakt med føreren og/eller hud under normal brug, og som er inden for førerens rækkevidde, må ikke overstige 410C. Motorens overflade kan nå temperaturer over 410C efter kørslen. Rør ikke disse dele, når foldning eller udfoldning af scooter foretages. Vent indtil motoren er kølet af
- Du må ikke spule scooteren med en vandslange.
- Vedligehold og opbevar scooteren rent og tørt og undgå udsættelse den for regn, sne, is, salt eller stillestående vand.

Slukket "Power Off"

- For at undgå skade på dig selv eller andre, sørg altid for, at strømmen er slukket, når man forlader eller går fra scooteren.

Friløbs position

For oplysninger om indstilling af scooter i friløb se "Betjening af frihjulet" i denne manual

- Tjek, at forhjulet altid står i køreposition (ikke i friløb position) før kørslen påbegyndes. Sluk ikke for scooteren, men den er i fremdrift. Dette vil medføre et brat stop af scooteren..
- Vær opmærksom på, om forhjulet står i friløbsposition (*freewheel mode*) eller i køreposition (*driving mode*).
- Forhjulet skal stå i køreposition (*driving mode*), når scooteren transporteres. For instruktioner, se side 57.
- Sid aldrig på scooteren, når den står i friløbsposition (*freewheel mode*)

Løft af scooteren

- Prøv aldrig at løfte eller flytte scooteren ved brug af de flytbare dele, sædet eller styredelen. Dette kan medføre skader på scooteren.

Belastning

- Brug aldrig scooteren til at bære noget ud over dig selv. Du kan bruge tilbehør godkendt af Moving Life til, at bære indkøbsposer og mindre bagage, hvis det gøres i henhold til vejledningen og kun hvis den samlede vægt af passageren plus belastningen ikke overstiger den maksimalt tilladte vægt under brug af af scooteren

Sygdomstilstand

- Gør aldrig brug af scooteren, under påvirkning af alkohol.
- Brug aldrig denne scooter, hvis din helbreds-tilstand eller den medicin du tager får dig til at føle dig svimmel, påvirker dit syn, eller påvirker dine evner til betjene en scooter på nogen måde.
- Kontakt din læge, hvis du tager ordineret medicin eller hvis du har nogen fysiske begrænsninger. Nogle medikamenter kan påvirke evnen til at køre på scooteren på en sikker og farsvarlig måde.

Eksterne enheder

- Uautoriseret brug kan medføre elektrisk stød.
- Du må ikke tilslutte eller tillade andre end en autoriseret Moving Life repræsentant til, at forbinde enhver elektrisk eller mekanisk enhed til din mobilitet scooter. Ved brug af uautoriseret tilbehør, bortfalder garantien og kan forårsage skader.

Uhensigtsmæssig brug


- Forsøg aldrig at bruge din scooter ud over de begrænsninger som beskrevet i denne brugervejledning.
- Sid aldrig på din scooter, mens den er i en kørende bil.
- Sid aldrig på din scooter, når den bliver brugt i en elevator, lift eller lignende. Din scooter er ikke designet med en sådan brug i tankerne, og Moving Life er ikke ansvarlig for eventuelle skader eller personskade pådraget ved denne type brug.
- Programmering af controlleren må kun udføres af autoriseret personale. Forkert programmering kan

medføre sikkerhedsmæssige problemer for føreren af scooteren.

Batteri og oplader

- Undgå at børn leger og opholder sig nær scooteren, når den er sat til opladning.
- Forsøg aldrig at oplade en frosset batteri..
- Hvis oplever et beskadiget eller revnet batteri, skal du straks lægge det i en plastikpose og ringe til din autoriserede Moving Life forhandler for genbrug og bortskaffelse instruktioner.
- Undgå at skade eller klemme kabler til brug for de elektriske installationer.
- Brug ikke opladeren med forlængerledning,
- Gør kun brug af Moving Life Li-Ion batteri.

Ændringer

1.  Dette produkt er designet og udviklet til at give maksimal nytte. Men under ingen omstændigheder bør du ændre, tilføje, fjerne eller deaktivere nogen del eller funktion på scooteren.

der kan medføre personskader og skader på scooteren.

2. Du må ikke ændre din scooter på nogen måde som ikke er godkendt af Moving Life.
3. Brug ikke tilbehør, hvis de ikke er blevet testet og godkendt af Moving Life.
4. Få en god fornemmelse af din scooter og dens muligheder. Vi anbefaler, at du udfører en sikkerhedstjek før hver brug for, at sikre din scooter fungerer sikkert og korrekt.

Vægt begrænsning



1. Der henvises til specifikationerne for vægt og kapacitet.
2. Hold dig indenfor den angivne vægtgrænse ved brug af din scooter. Ved overskridelse af vægtgrænse, bortfalder din garanti. Producenten kan ikke holdes ansvarlig for personskader eller materielle skader som følge af manglende overholdelse vægtbegrænsninger.

3. Tag ikke passagerer på scooteren. Ekstra passagerer på scooteren kan påvirke tyngdepunktet, hvilket resulterer i at scooteren kan vælte om på siden.

Temperature



1. Nogle dele af scooteren vil ændre sig i forskellige temperaturer. Regulatoren kan kun fungere i temperatur, der ligger i området mellem -20°C og $+50^{\circ}\text{C}$.
2. Ved ekstremt lave temperaturer kan batterierne fryse, og din scooter fungerer muligvis ikke. I ekstreme høje temperaturer kan den arbejde langsommere på grund af en sikkerhedsforanstaltning indbygget i scooteren, som forhindrer skader på motorer og elektriske komponenter.
3. Scooter overflader temperaturer kan hæve eller sænke sig, når de udsættes for eksterne varme eller kulde (fx sollys, udendørs miljø).

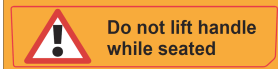
Sikkerhedforanstaltninger

Følgende sikkerhedsregler og symboler anvendes på ATTO til at identificere advarsler, obligatoriske handlinger og forbudte handlinger. Det er meget vigtigt for dig at læse og forstå dem helt.



N = Friløb / freewheel.
D = Kørsel / drive mode.

Placer enheden på et jævnt underlag, når der skiftes fra "D" drev til "N" friløb eller friløb til at køre tilstand.



Må ikke flytte på håndtag mens du sidder på ATTO.



Afmærkede håndtag er ikke beregnet til produkt løft.



ATTO kan vælte, når den ikke er i "kørsel" tilstand.



Afmærkede håndtag må ikke anvendes mens ATTO i åben position.



Angiver modul (forreste eller bageste chassis) vægt i kg.



Angiv ATTO maksimal vægt kapacitet.
ATTO er ikke beregnet til brug i et motorkøretøj.

- Symboler og beskrivelser på side 23.

OBS: Yderligere anvendte mærkater på scooteren, tilbehør og engangsartikler er illustreret og beskrevet i de følgende afsnit:

- Mærkater på Mobil Scooter på side **Fejl!**
Bogmærke er ikke defineret..

Beskadigede mærkater

I tilfælde etiketter er ulæselige eller ikke kan ses af anden grund, skal du Moving Life for et nyt sæt etiketter gratis.

Advarsels mærkater

Mobil Scooter's systemkomponenter er udstyret med forskellige produkt mærkater og ikoner. Disse er strategisk placeret til at give vigtige oplysninger om sikker drift af scooteren.

For en beskrivelse af mærkater og symboler samt oplysning om deres placering, henvises til følgende:

- sikkerhedsklassificering og producent Identifikation på side 80.

EMC information



Det er meget vigtigt, at du læser denne information om de mulige virkninger af elektromagnetiske forstyrrelser på din mobilitet scooter.

Electromagnetisk forstyrrelse (EMI) fra radiobølge kilder.

Mobil scooteren kan være modtagelige for elektromagnetisk forstyrrelser (EMI), som er forstyrrende elektromagnetisk energi (EM) udsendt fra kilder såsom radiostationer, tv-stationer, amatør radio (HAM) sendere, tovejs radioer og mobiltelefoner. Den

interferens (fra radio bølge kilder) kan forårsage mobilitet scooter til at frigive sine bremses, flytte sig selv, eller bevæge sig i utilsigtede retninger. Det kan også permanent skade mobil scooterens kontrolsystem. Intensiteten af den interfererende EMI energi kan måles i volt per meter (V / m).

Hver mobil scooter kan modstå EMI op til en bestemt intensitet. Dette kaldes "EMI immunitet niveau". Jo højere EMI immunitet niveau, jo større beskyttelse mod EMI. I øjeblikket ATTO teknologi har en immunitet på mindst $20 V / m$, hvilket giver nyttige beskyttelse fra de mere almindelige kilder til EMI.

Der findes en række kilder til relativt intense elektromagnetiske felter i det daglige miljø. Nogle af disse kilder er indlysende og let at undgå. Andre er ikke synlige og eksponering er uundgåelig. Men vi mener, at ved at følge advarslen nedenfor, vil din risiko for EMI minimeres.

Kilderne til udstrålet EMI kan groft inddeles i tre typer:

1) Håndbårne transceivere. Dette er sendere- modtagere med antennen monteret direkte på den

transmitterende enhed. Disse enheder omfatter borgere band (CB) radioer, walkie-talkies, sikkerhed, brand og politi transceivere, mobiltelefoner og andre personlige kommunikationsenheder).

OBS: Nogle mobiltelefoner og lignende anordninger sender signaler, mens de er på, og også selv når de ikke bliver brugt.

- 2) Medium-range mobile transceivere, som dem der bruges i politiets biler, brandbiler, ambulancer og taxier. Disse har normalt have antennen monteret på ydersiden af køretøjet.
- 3) Langtrækkende sendere og transceivere, såsom kommercielle broadcast sendere (radio- og tv-udsendelser antenne tårne) og amatør (HAM) radioer.

OBS: Andre typer af håndholdte enheder, såsom trådløse telefoner, bærbare computere, AM / FM-radioer, tv-apparater, cd-afspiller kassetteafspillere og små apparater såsom elektriske barbermaskiner og hårtørrer er ikke forventes ikke, at forårsage EMI problemer til din mobilitet scooter, så vidt vi ved.

Mobil Scooter Electromagnetisk forstyrrelse (EMI)

Fordi EM energi hurtigt bliver mere intens som et træk tættere på den transmitterende antenne (kilde), kan EM felter fra håndholdte radio bølge kilder (transceivere) være af særlig bekymring. Det er muligt at bringe utilsigtet høje niveauer af EM energi meget tæt på mobil scooters styresystemet under anvendelse af disse enheder. Dette kan påvirke mobil scooterens bevægelse og bremsning.

Derfor har nedennævnte advarsler til formål, at forhindre mulig forstyrrelser af styresystemet og mobil scooteren. Elektromagnetisk interferens (EMI) fra kilder såsom radio- og tv-stationer, amatør radio (HAM) sendere, tovejs radioer og mobiltelefoner kan påvirke mobil scooteren.



Følges nedenstående advarsler vil dette reducere risikoen for utilsigtet opbremsning eller sætte scooteren i bevægelse, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

- 1) Brug ikke håndholdte transceivere (sendere modtagere), såsom borgere band (CB) radioer, eller tænd personlige kommunikationsenheder såsom mobiltelefoner, mens mobilitet scooter står på "ON"
- 2) Vær opmærksom på nærliggende sendere, såsom radio- eller tv-stationer, og forsøg at undgå at komme tæt på dem
- 3) Hvis der opstår utilsigtet bevægelse eller frigivelse af bremsen, drej mobilitet scooter til "OFF", så snart det er sikker
- 4) Vær opmærksom på, at ved at tilføje tilbehør eller komponenter, eller ved at modificere mobil scooteren, kan gøre den mere modtagelige for EMI (OBS: Der er ingen nem måde at vurdere deres virkning på den samlede EMI immunitet mobilitet scooter)
- 5) Rapport alle tilfælde af utilsigtede bevægelser eller opbremsninger ved brug af mobil scooteren til producenten, og bemærk, om der er en kilde til EMI nærheden.

Vigtigt

EMI / RFI - ATTO har passeret en EMI immunitet test i henhold til EN 60601-1 klasse B.

Ændring af nogen art til elektronikken i denne mobilitet scooter, som er fremstillet af Moving Life kan påvirke EMI immunitets niveauer.



Driften af scooteren kan forstyrre driften af enheder i sine omgivelser på grund af emission af elektromagnetiske felter (fx alarmsystemer af butikker, automatiske døre mv).

Stråling

ATTO Mobil Scooter udsender ikke nogen farlig stråling.

OPBYGNING



Fig. 1 Mobil scooter i sammenklappet tilstand

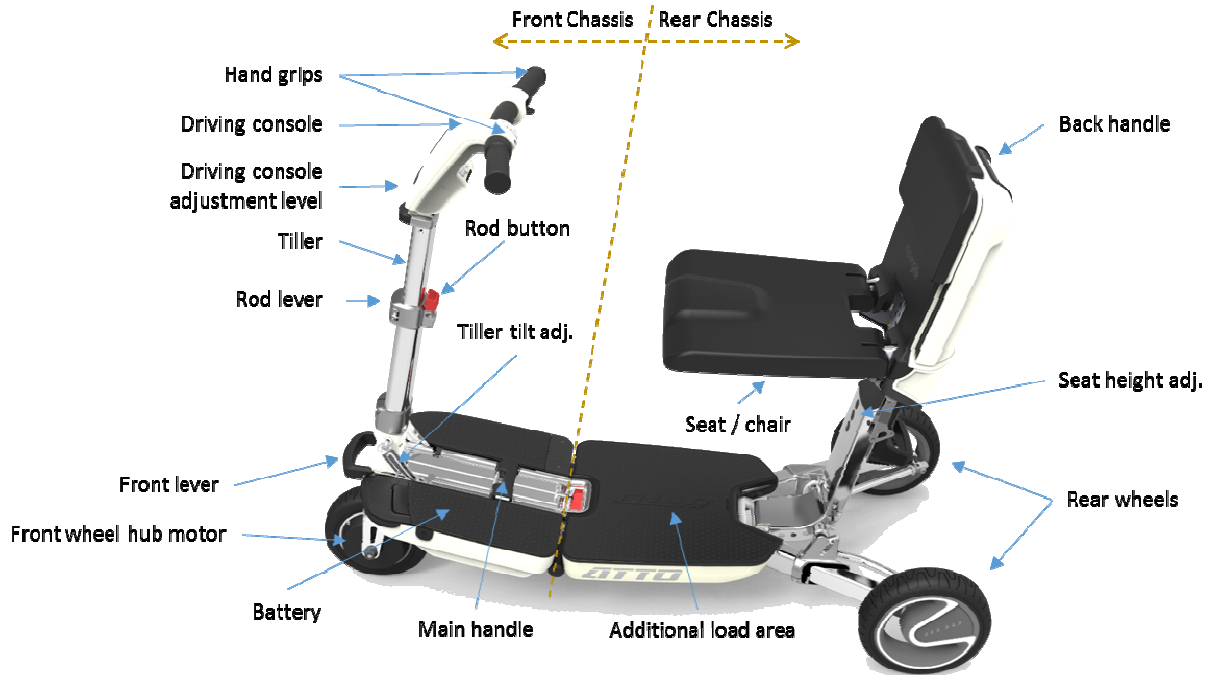


Fig. 2 Mobil scooter i kørsels tilstand

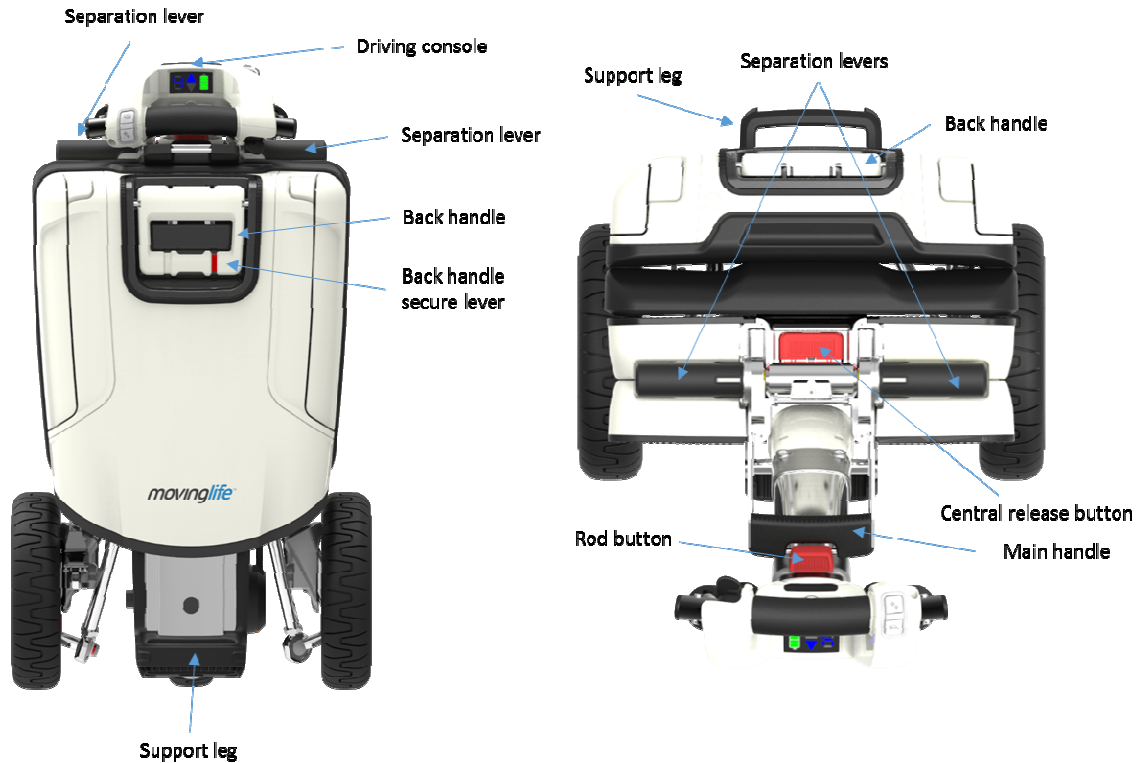


Fig. 3 – Mobil Scooter opdelt i to dele

BETJENING

ATTO er meget nem at betjene og den kræver ingen særlige færdigheder og kan læres ved at følge trinene beskrevet på de følgende sider.

Det første skridt er gennemlæsning af denne brugervejledning og forstå rækkefølgen af trin, der kræves til åbning og lukning (foldning) af scooteren. Når du er færdig, skal du bruge denne manual til at guide dig, mens du øver hvert trin. Det kan være svært i starten, men vil være meget nemt, når du har praktiseret det flere gange.

For at hjælpe dig med at lære, har vi skabt en enkel video, du kan se på vores hjemmeside:

www.movinglife.com/videos



Der kan være fare ved forkert montering, demontering, åbning eller lukning af scooteren. Sørg for, at alle komponenter i scooteren er blevet placeret korrekt, før du fortsætter til næste trin. Kontroller altid, at alle låste enheder sidder og låser korrekt.

Åbning - udfoldning

1. Sørg for at din scooter står på flad jord før åbning. Sørg for at du har et område på 2 meter fra siden af baghjulene.



PINCH POINT

Operationerne er beskrevet nedenfor omkring lukke områderne. Vær forsigtig og følg vejledningen for at forebygge skader. Sørg for at dine fingre er væk fra bevægelige dele, der kan klemme dine fingre, når du åbner scooteren.

2. Løsne justeringsgrebet og bringe håndtaget til en oprejst position, og tag så justeringsgrebe tilbage til dets sikrede position (se Fig. 4).



Fig. 4

3. Tryk på knappen centralt til den klikker og forbliver trykket nede (se fig. 5).



Fig. 5

4. Tryk på knappen og tag stangen og vip den væk fra scooterens krop (se fig. 6).

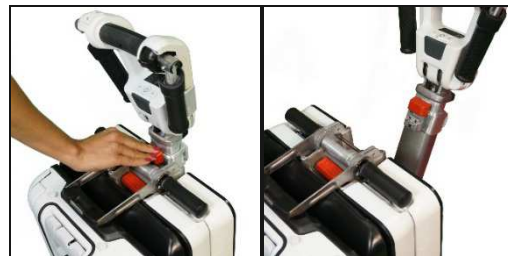


Fig. 6

5. Hold scooteren med to hænder (se fig. 7).



Fig. 7

6. Vip scooteren mod stangen, indtil forhjulet rører jorden (se fig. 8).



Fig. 8

Brug af det centrale håndtag til at trække hoveddelen væk fra stangen, således at baghjulene ruller væk fra forhjulet (se fig. 9).



Fig. 9

7. Bevæg håndtaget ned, indtil scooteren står udslået som vist (se fig. 10).

NOTE

Hold stangen i opretstående stilling.



Fig. 10

Skub håndtaget ned i den udpegede fordybning indtil det klikker og låser på plads (se fig. 11).



Fig. 11

8. Lås stangen i oprejst position ved at skubbe det forreste håndtag ned, indtil det klikker og låser sig på plads (se fig. 12). Hvis det forreste håndtag kræver for mange kræfter til at fungere, bør du anvende horisontalt pres på dette håndtag på fronten af scooteren. Dette vil frigøre trykket på den forreste håndtag, og vil gøre det lettere at åbne.

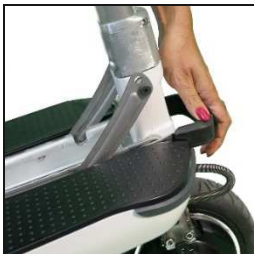


Fig. 12

9. Læg en hånd på styrepinden og med den anden hånd løsne/løfte håndtaget på ryggen af sædet og bringe håndtaget til en lodret position på 90 grader (se fig. 13).

NOTE

For korrekt anvendelse skal du ikke vende håndtaget til 180 grader fra lukket position.

Hvis du har gjort dette, og du ikke kan løfte stolen bagud, så sæt håndtaget tilbage til dets oprindelige position, og prøv igen.



Fig. 13

Ved hjælp af håndtaget trækkes bagsiden af sædet på scooteren bagud, indtil det klikker og låses fast (se fig. 14).



Fig. 14

10. Fortsæt med at bruge håndtaget til at trække op i stolen, indtil det klikker og låser sig fast i sin position (se fig. 15).

⚠ WARNING Sid ikke på sædet, før det har klikket sig fast i låst position, for at sikre, at det ikke glider ned igen.



Fig. 15

Åben begge sider af styret (se fig. 16).



Fig. 16

Indstilling for maksimal komfort

Flere indstillinger kan gøres for maksimal komfort. Nogle indstillinger kan foretages af brugeren, mens andre indstillinger kun skal foretages af en **autoriseret tekniker**. De indstillinger, der kan **foretages af brugeren** er beskrevet i dette afsnit.

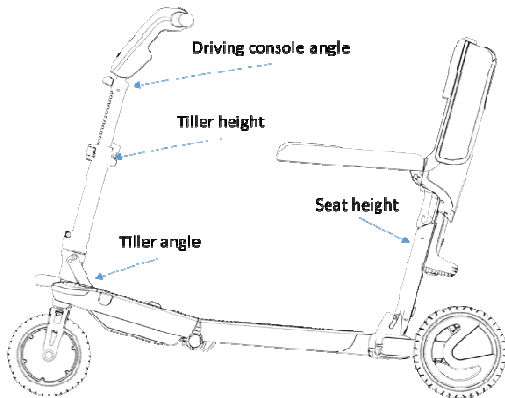


Fig. 17 indstillinger af komfort



PINCH POINT

Operationerne, der er beskrevet her, udføres nær og omkring klemme punkt. Vær forsigtig og følg vejledningen for at forebygge skader. Sørg for at dine fingre er væk fra bevægelige dele, der kan klemme dine fingre.

Indstilling af sædehøjde

Brug stangen i midten af håndtaget til at indstille højden af styret til din kørsel. Bring håndtaget tilbage til sikker position, når du er færdig (se fig. 17).



Fig. 18 Højdeindstilling af styrestang

Justering styrehåndtag

Mobil Scooter kan indstilles til din komfort i en række forskellige positioner. For at justere styrehåndtaget skal du først sidde på din mobil scooter:

1. Hold styrehåndtaget i den ene hånd og indstil håndtaget ved hjælp af låsen på den anden side (se fig. 19).
2. Indstil styrehåndtagets vinkel, så du kan nå og holde det på en komfortabel måde og kan se visningsområdet med kontroldisplay.
3. Lås håndtaget igen på den anden side, når du er færdig med at indstille det.



Fig. 19 Indstilling af styrehåndtag

Indstilling af sædehøjde



REQUIRES TOOLS

Justering af sædehøjde må kun udføres af certificerede teknikere til at forebygge skader på scooteren.

Selvom Scooterens sæde er tynd og stilfuld, er det designet til at give god komfort og sikkerhed, og kan justeres efter brugerens præferencer. Sædemekanismen kan låses ved en af tre faste højder. For at justere siddehøjden skal du udføre følgende trin, uden brug af værktøj:

1. Scooteren skal være i åben stilling for at tilpasse sædehøjden. Løft sædet til opretstående stilling, find sædehøjde justerings dækslet på sædet lige under sædet drejer og fjern det (se fig. 20).

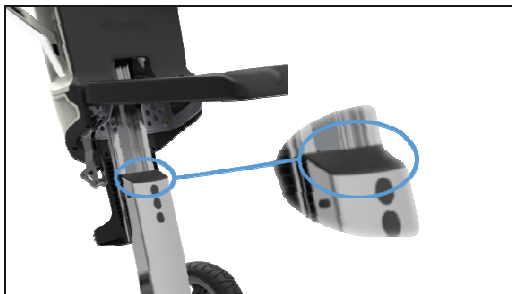


Fig. 20 Dæksel

2. Under dækslet finder du et metal beslag, der skal fjernes. Hold beslaget mellem fingrene og løft det ud. Husk beslagets position for, at gøre det lettere at sætte tilbage på igen.
3. Når beslaget først er fjernet, du bør kunne fjerne den lille metal stift (*placeret i et af de tre justeringsmuligheder huller*) som holder sædet i dets position. Fjern stiften, mens du holder sædet med den anden hånd (se fig. 21).

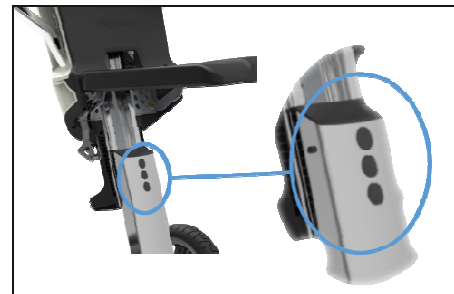


Fig. 21 Sædehøjde justerings hul

4. Nu kan du indstille sædet ved brug af 1 af de tre huller og sæt derefter stiften på plads.
5. Sæt både beslag og dæksel på plads efterfølgende.



WARNING Når sædet er i sin højeste position, vil scooteren have nemmere ved at vælte.

Tiller angle adjustment



REQUIRES TOOLS Indstilling af sædehøjden bør kun udføres af certificeret tekniker for, at forebygge skader på scooteren.

Styrestangens (styrepind) vinkel kan justeres i to positioner i henhold til brugerens siddekomfort. Standard position vil være tilstrækkelig for de fleste brugere, men styrestangen kan indstilles til, at være længere væk fra kroppen for mere plads. For at justere vinklen du har brug for en 4 mm unbrakonøgle.

1. Scooteren skal være i den åbne position for at justere styrhældning. Efter åbning, findes og frigives de to hex skruer, der er vist i fig. 22, mens du holder styrestangen i lodret position (*du skal holde i rorpinden for at forhindre det i at falde, mens løsne skruerne*).
2. Flyt rorpinden i den ønskede position, og spænd de to skruer tilbage igen ved hjælp af en 4 mm unbrakonøgle.

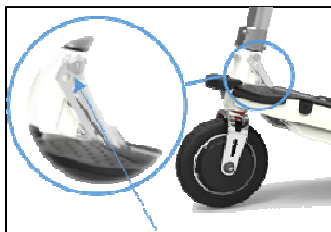


Fig. 22 Indstilling af styrestang

Kørekonsol / instrumentbræt

Din kørekonsol (*din scooters instrumentbræt*) indeholder alle informationer til brug for kørsel på din mobil scooter.

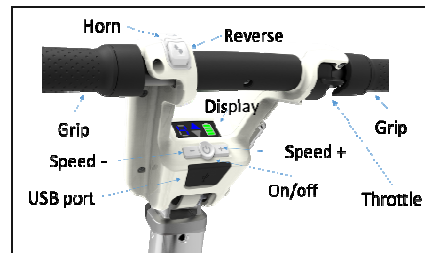


Fig. 23 Kørekonsollen / Instrumentbræt

ON/OFF & knapper til fartkontrol

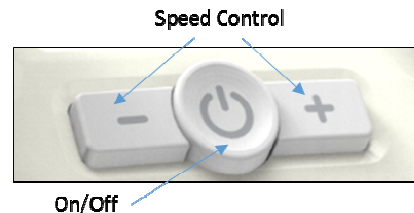


Fig. 24 On/Off & fartkontrol

- A. On / Off knappen er placeret i midten af kørekonsollen under displayet. For at tænde scooteren holdes knappen nede, indtil der fremkommer lys i displayet.
- B. De to knapper på siderne af ON / OFF markeret med "+" og "-" er din hastighedskontrol. Nummeret der vises på displayet, er den maksimale hastighed scooteren kører ved fuld gas. Klik på knappen "+" for at øge hastigheden og "-" for at sænke hastigheden.
- OBS: Scooteren skal være bragt til standsning når der ændres på hastigheds indstillingen.

WARNING

Ved kørsel på steder med mange mennesker og nær forhindringer, sørg da for, at indstille den maksimale hastighed til en grænse, så du kan styre din mobilitet scooter uden at udgøre en unødigt risiko for andre mennesker og dig selv.

Display

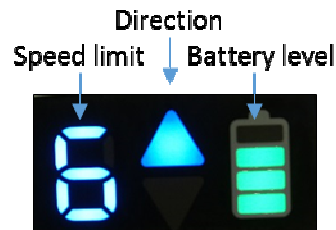


Fig. 25 Display

Batterimåleren- Når scooteren er tændt, vil batterimåleren angive det omtrentlige batteriniveauet. Som med alle Li-ion batterier, indikationen opladningsniveau er kun nøjagtigt, når batteriet er fuldt opladet. Alle andre indikationer er omtrentlige og beregnet til at give dig en idé om batteriniveauet. Der henvises til "Specification" kapitel i denne brugervejledning for yderligere oplysninger om batteriets rækkevidde.

NOTE

Din scooter vil automatisk slukke af sig selv, hvis batteriet falder til under den minimums spænding der er brug for ved kørsel.

Retnings indikation - Scooteren kan køre både frem og tilbage. Køreretning vises på displayet med en pil der peger fremad eller tilbage, alt efter brugerens valg. For at skifte kørselsretning tryk på retningen knappen placeret i nærheden af venstre hånd greb.

Fartknap



Fig. 26 Køreknap

Fartknappen bruges til kørsel og justering af kørehastigheden. Placer tommelfingeren på fartknappen og tryk den ned for at accelerere. For at decelerere, lettes der på fartknappen til dit farten af passende. For at bringe scooteren til standsning, fjern blot tommelfingeren fra fartknappen, som vil sætte

knappen i sin "off" position, hvilket bringer scooteren til standsning efter 1,2 meter.

Baglænskørsel og horn



Fig. 27 Baglænskørsel og horn

- A. Scooteren er udstyret med en kørselsretnings knap. Tryk på knappen for at ændre kørselsretningen. Når kørselsretningen er ændret, vil scooteren give et enkelt bip, når den står til kørsel fremad, og et dobbelt bip, når den står til kørsel baglæns. Desuden vil en stor pil på displayet angive den aktuelle kørselsretning. Når scooterens er tændes, vil den altid starte til kørsel fremad .

- B. Tryk på knappen med hornet for signalere. Brug altid hornet når det er nødvendigt for, at forebygge ulykke eller skade.



WARNING Bring altid scooteren til standsning, før du ændre kørselsretning.

USB port

Scooteren er udstyret med en almindelig USB opladnings port, der giver op til 1.2A ladestrøm. Hvis en fejl opstår, bliver porten deaktiveret. Fejlen vil blive nulstillet efter genstart af scooterens styreenhed (power off / on).

Dæmpning af display lys

Ved at trykke på '+' og '-' knapperne samtidig vil dæmpning af display lys være muligt.

Bip lyde

Bips forårsaget af tryk kan aktiveres eller deaktiveres. Sådan aktiveres de ved at trykke på '+' og 'Horn'

knapperne. Du kan slå bips fra ved, at du trykke på '-' og 'horn' knapperne (*horn er altid aktiv*).

Håndtag på styret



Fig. 28 Håndtag på styret

Der er to håndtag på styret, en på hver side.

For at ændre håndtag fra foldet position til at køre position, skal du blot løfte grebet omkring sin pivot, og det vil låse sig i åben stilling. For at folde det tilbage igen (kun når du er ved at folde scooteren), skal du blot trække grebet væk fra styret og ned til en vinkel på næsten 90 grader, hvor det automatisk vil låse sig i den nye position.



PINCH POINT Vær forsigtig med klemme punkter nær håndtagets hængsel. For at undgå

skader, hold fingrene væk fra metaldele og hold fast i håndtaget og styret på de områder områder, der er dækket med plast og gummi.

Komme på scooteren

- Kontroller, at scooteren er slukket.
- Kontroller, at scooteren er åbnet og sikret. Se "Åbning" i denne brugervejledning.
- Anbring dig selv i centrum af dækket og sæde, med fødder og krop, sid komfortabelt og sikkert på sædet.



WARNING Læn dig ikke på styrepinden for støtte når man flytter sig til og fra scooteren. Styret kan utilsigtet flytte sig og få dig til at miste balancen, som kan medføre personskade.

Komme af scooteren

- Verify that the power is turned off.
- Carefully place one foot on the ground, transfer your weight to that leg, and slowly come to a standing position.
- Step away from the scooter.

Kørsel



INSPEKTION AF SCOOTEREN FØR KØRSEL:

1. Kontroller, at batteriet er på plads, og kontrollere det er låst og ikke sidder løst.
2. Kontroller, at batteriet er fuldt opladet, eller har tilstrækkelig kapacitet til at transportere dig til din ønskede lokation.
3. Kontroller, at scooteren friløbsposition er slået fra.
4. Kontroller, at alle låste dele i åben position og er låst og på plads.

Tænde for scooteren

Tryk og hold knappen "On" for at tænde den. Alle indikatorer vil komme frem på et øjeblik, og derefter følgende oplysninger vil blive angivet:

- Set maximum fart
- Fremadkørsel (standard)
- Batteriindikation

Se Fig. 29 Almindeligt start op display.



Fig. 29 Almindeligt start op display

- Vi anbefaler, at du vælger en maksimal hastighed indstilling (ved hjælp af "+" og "-" knapperne i nærheden On/Off switch), hvor du føler dig tryk, sikker og i kontrol over din scooter.

- Sørg for, at du sidder sikkert og korrekt på din scooter.
- Før du køre, sørg for, at din scooter starter ud på en plan og jævn overflade, og at du vil fortsætte med at køre på en plan og jævn overflade.

WARNING

- Rør aldrig ved frikørsel/låsknappen under kørsel.
- Undgå at læne sig fremad, for at samle dem objekter op fra jorden fra scooteren, hverken foran eller fra begge sider af scooteren.
- Pludselige bevægelser kan ændre dit tyngdepunkt og vægtfordelingen af scooteren og få din scooter til at vælte, hvilket kan medføre personskaade.
- Skift aldrig scooteren til friløbsposition, når der sidder nogen på den.
- For sikker kørsel, skal friløb/bremsen altid være i korrekt og låst position.
- Bring altid din scooter helt til standsning, før der trædes op eller ned fra scooteren.

Kørsel fremad

- Placer dine hænder på håndtagene. Flyt styrepinden til midterstilling at køre lige fremad.
- Sørg for at scooteren står til fremad kørsel ved, at se på retnings-pilen på displayet. Hvis pilen peger fremad (*væk fra kroppen*) så du er klar til at køre fremad. Hvis pilen peger bagud i retning af din krop, end du skal klikke på retnings-knappen, indtil du hører et bip, og at sørge for retnings-pilen peger fremad.
- Brug din højre tommelfinger til fartknappen. Tryk let på fartknappen for, at bevæge sig fremad.
- Forøg hastigheden, ved at øge trykket på knappen.
- For at stoppe scooteren, slip presset på fartknappen. Fartknappen vil automatisk vende tilbage til den øverste (off) position og din scooter vil komme til et gradvis stop.
Bemærk: Bring altid din scooter til en fuld stop, før du ændrer retning fra fremad til baglæns kørsel, eller fra baglæns til fremad kørsel.

Kørsel baglæns

- Placer dine hænder på håndtagene.
- Brug en af dine venstre fingre til at trykke på retningen knappen placeret på venstre side af styret.
- Du skal høre et dobbelt bip, der bekræfter at du nu står til at kører baglæns. Hvis du hører et enkelt bip, er du i fremad position og skal klikke på retningsknappen igen.
- Brug din højre tommelfinger til at styre fartknappen. Tryk på fartknappen for let at bevæge dig baglæns.
- Forøg hastigheden ved, at øge trykket på knappen.
- For at stoppe scooteren, slip presset på fartknappen. Fartknappen vil automatisk vende tilbage til den øverste (off) position og din scooter vil komme til et gradvis stop.
- Du skal vide, at af sikkerhedsmæssige årsager er scooterens hastighed ved baglæns kørsel langsommere end den maksimale hastighed der vises på displayet.

Standingsning

Slip fartknappen roligt og den vender tilbage til den øverste position (off). Scooteren bremses automatisk ved hjælp af den regenerative bremse.

Sikkerhedsstandingsning

I tilfælde skal du stoppe, og du har og har sluppet fartknappen, men din scooter fortsætter med at bevæge sig, skal du trykke på tænd / sluk-kontakten, indtil scooteren slukkes, og stopper.

Styring

- Styring af din scooter er nem og intuitiv.
- Med begge hænder på styrepinden, drejes styrepinden, til enten den ene side eller den anden, i forhold til den ønskede kørselsretning.
- Sørg for at opretholde en tilstrækkelig afstand, når du drejer din scooter, så baghjulene ikke rammer en forhindring.



Kørsel for skarpt omkring et hjørne kan forårsage at scooteren at vælter. Undgå denne fare ved at styre en stor bue rundt om hjørner og forhindringer. Også for at undgå risikoen for at vælte, reducere hastigheden før eventuelle sving foretages.

Styring på små og smalle områder

Hvis du skal køre på små og smalle områder, som døre eller elevatorer, søå vær opmærksom på:


- Bring din scooter til standingsning.
- Indstil farten til den mindst mulige.
- Drej styret i den retning du ønsker at køre scooteren.
- Tryk forsigtigt på tommelfingeren fartknappen og før din scooter forsigtigt forbi forhindringen.

Styring ved baglæns kørsel

Ved baglæns kørsel, skal brugere være yderst opmærksom på området bag scooteren og udvise stor forsigtighed:

- Brug en venstre finger til, at klikke på retningsknappen. Du skal høre et dobbelt bip der bekræfter du nu kører baglæns.
- Drej styrepinden i den retning, du ønsker at køre baglæns.
- Bemærk: at af sikkerhedsmæssige årsager er scooterens hastighed ved baglæns kørsel langsommere end den maksimale hastighed der vises på displayet.

Kørsel på skråninger


 **WARNING** Bremselængde på skråninger kan være betydeligt større end på et plant underlag

Flere og flere bygninger har ramper med bestemte grader af hældning, der er designet til nem og sikker adgang. Nogle ramper kan have sving (180 grader sving), som kræver, at du har gode svingfærdigheder på din scooter.

- Fortsæt med stor forsigtighed, når du nærmer dig en skråning, rampe eller en anden hældning.

- Tag store sving med din scooter omkring eventuelle snævre hjørner. Hvis du gør det, vil scooterens baghjul følge en stor bue, og ikke skære hjørnet kort, og støde ind eller hæng fast på kanter.
- Ved kørsel ned ad en rampe, sæt scooterens hastighed til den langsomste hastighed, for at sikre en sikker kontrolleret nedkørsel.
- Undgå pludselige stop og start.

Når der køres på en skråning, så sørg for at holde scooteren i bevægelse. Hvis du skal stoppe, så start igen langsomt, og derefter accelerere forsigtigt. Ved kørsel ned ad en skråning, gøres det ved indstille hastigheden til den langsomste indstilling og kørsel kun i fremadgående retning. Hvis din scooter begynder at bevæge sig ned hældning hurtigere end du forventer eller ønsker, så bring scooteren til standsning ved, at slippe fartknappen. Skub derefter fartknappen frem igen for, at sikre en sikker kontrolleret nedkørsel.

 **WARNING** Når der køres på en skråning, ikke køre zigzag eller i en vinkel op af hældning. Kør altid din scooter lige op af en skråning. Dette reducerer i høj grad muligheden for at vælte eller falde. Vær altid

meget forsigtig, når der køres på en skråning.

⚠ WARNING

Kør ikke din scooter på tværs eller diagonalt op eller ned af en skråning. Undgå at stoppe, så meget som muligt, mens man kører op eller ned ad en skrå overflade.

⚠ WARNING

Du bør ikke køre op eller ned ad en potentielt farlig hældning (dvs. områder dækket med sne, is, klippe græs eller våde blade).

⚠ WARNING

Når man er på en skråning eller rampe, stil aldrig scooteren i friløbs position, mens du sidder på den eller står ved siden af den.

⚠ WARNING

Selvom din scooter er i stand til at

klare skråninger større end der er illustreret i fig. 30, så bære manikke under nogen omstændigheder overstige de retningslinjer eller andre specifikationer for hældninger i denne manual. Dette vil kunne medføre, at din scooter bliver ustabil, hvilket kan resultere i personskade og/eller beskadigelse af scooteren.

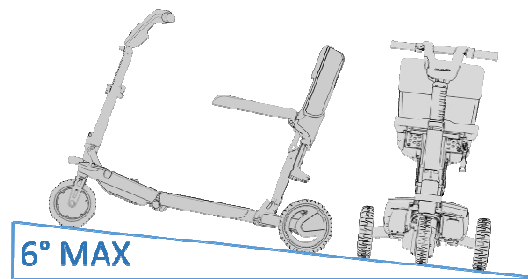


Fig. 30 Maximum anbefalet hældning

⚠ WARNING

Ethvert forsøg på at køre op eller ned af en skråning stejlere end det, der er vist i figur 30 kan få scooteren til at vælte, hvilket kan resultere i personskade.

Når man nærmer en skråning, er det bedst at læne sig fremad (se fig. 31 og fig. 32). Dette giver dig og din scooter en forbedret stabilitet.



Fig. 31 Normal kørestilling

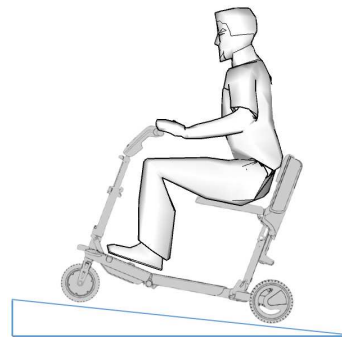


Fig. 32 Flyt tyngdepunktet ved at læne dig fremad

Kørsel omkring hjørner

Drejning med høj hastighed kan påvirke muligheden for at vælte.

Det omfatter drejning ved stor hastighed, styrevinkel (hvor skarpt du drejer rattet), ujævne vejbelægninger, skrånende vejbelægninger, en overgang fra fast til glat område eller omvendt (som at flytte fra en græs overflade en brolagt overflade - især ved høj hastighed, mens du tænder), og pludselige retningsændringer.

Drejninger i høj hastighed kan ikke anbefales. Hvis du føler du er ved at vælte, nedsæt hastigheden og

foretag en større bue omkring hjørnet for, at forhindre din scooter vælter.

WARNING

Når du kører omkring et skarpt hjørne, reducer hastigheden. Når du bruger scooteren ved høj hastighed, skal du ikke dreje skarpt. Dette vil øge risikoen for at vælte og falde. Udvis altid et fornuftigt skøn, når du tager en tur for, at undgå person- og materielle skader.

Sammenklappe (lukke)

1. Sørg for at scooteren står på flad jord, når den foldes

PINCH POINT

Operationer, der er beskrevet i dette kapitel er nær eller omkring klemme punkt. Vær forsigtig og følg vejledningen for at forebygge skader. Sørg for at dine fingre er væk fra bevægelige dele, der kan klemme dine fingre.

2. Fold begge sider af styret (se Fig. 33).



Fig. 33

3. Tag fat i midten af håndtaget og træk håndtagene ud og og bøj dem i en 90 grader stillingen. Træk derefter i håndtaget på sædet og lad der glide ned, indtil det klikker på plads (se fig. 34 & Fig. 35).



Fig. 34



Fig. 35

4. Skub bagsiden af stolen fremad, indtil det klikker (se fig. 36).

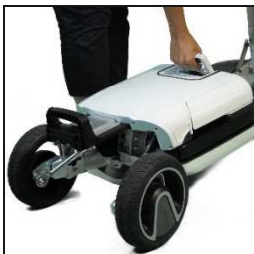


Fig. 36

5. Brug den ene hånd til at holde stangen oprejst. Brug så den anden hånd og løsne det forreste håndtag (se fig. 37). Hvis det forreste håndtag kræver for mange kræfter til at fungere, bør du anvende horisontale pres mod fronten af scooteren. Dette vil frigøre trykket på den forreste håndtag, og vil gøre det lettere at åbne.



Fig. 37

- Skift hænder. Brug den ene hånd til at holde stangen oprejst og brug den anden hånd til at løfte det midterste håndtag (se fig. 38).



Fig. 38

6. Brug der midterste håndtag til at trække midten opad og mod stangen, indtil det klikker og låser sig på plads (se fig. 39).



Fig. 39

7. Brug håndtaget på styrestangen for at indstille højden på håndtaget til den laveste position og sæt håndtaget tilbage til låst position (se fig. 40).


 **PINCH POINT** Pas på ikke at klemme fingeren mellem chassiset. Dette område er en klemme punkt og kræver din fulde opmærksomhed.



Figure 40

8. Åben indstillingsknappen til håndtaget og sæt håndtaget til vandret stilling. Lås derefter

indstillingsknappen, for at sikre positionen (se fig. 41).



Fig. 41

Adskillelse af chassis



At løfte scooteren selv kan være en udfordring for nogle mennesker, og anbefales derfor ikke. Hvis du har en anden person til at hjælpe dig, foreslår vi, at løfte produktet sammen.

Hvis du har brug for at løfte scooteren alene, kan du adskille den i to segmenter som beskrevet nedenfor. Løfte scooteren som helhed kan være tungt og kan forårsage personskade eller skade.

Scooteren's forreste og bageste halvdele (chassis) kan let og ubesværet adskilles på få sekunder ved at betjene to adskillelses håndtag. Den samme teknik gælder når man sætter de to halvdele sammen igen. Dette er meget nyttigt, når opbevaring af scooteren skal ske i bagagerummet eller i en flyvemaskinens box compartment.

1. Sørg for, at styret er låst i en opretstående stilling (se fig. 42).



Fig. 42

2. Åben begge adskillelses håndtag (se fig. 43). I tilfælde af adskillelses håndtag kræver for mange kræfter til at fungere, bør du anvende horisontale pres på den drivende konsollen

mod midten af scooteren. Dette vil frigøre trykket på separation løftestænger og vil gøre dem lettere at åbne.



Fig. 43

3. Hold håndtaget med den ene hånd og tryk på den midterste knap, med den anden hånd, indtil det klikker (se fig. 44).



Fig. 44

4. Løft forchassiset med håndtaget og adskil den fra bagchassiset (se fig. 45).



Fig. 45

Løfte de enkelte chassis

1. Når de to chassis er blevet separeret, og du er klar til at løfte dem, for eksempel ind i din bil. Du skal du sørge for både chassis er sat fladt på jorden, hvor den ikke vil være en hindring for dig eller for andre,
2. Tag fat i en af de udpegede håndtag på chassiset og bær den enkelte del til sit bestemmelsessted (se fig. 46):

- (1) Forreste håndtag
- (2) Håndtag på styrestangen
- (3) Stel (nedenunder)
- (4) Støtteben

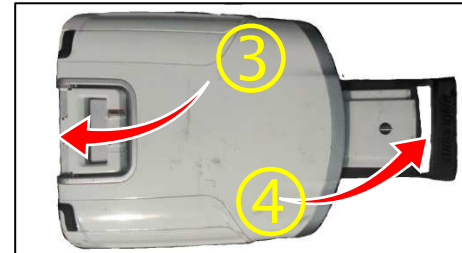
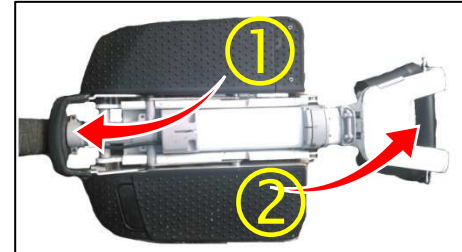


Fig. 46 – Løftepunkter

3. Gentag det forrige trin på den andet chassis.
4. Læg chassiset fladt og sikre dem med stropper (eller andre måder) for at sikre der ikke sker skader under transporten.

Samling af chassis

1. Sørg for, at håndtaget på styret er låst i en opretstående stilling (se fig. 47).



Fig. 47

Placer bagchassiset lodret. Hold forchassiset på styret og før det mod bagchassiset (se fig. 48).



Fig. 48

2. Bring de to dele sammen. Brug de hængende kroge (se fig. 49) til at lokalisere de to ender ordentligt. På dette tidspunkt vil den centrale knap/lås klikke.

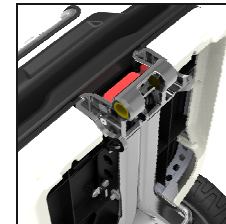


Fig. 49

3. Luk de to adskilleleshåndtag, indtil de klikker (se fig. 50). I tilfælde af adskillelse håndtag kræver for mange kræfter til at fungere, bør du anvende

horisontale pres på den drivende konsollen mod midten af scooteren. Dette vil frigøre trykket på separation løftstænger og vil gøre dem lettere at åbne.

4. BEMÆRK: forsøg IKKE at påbegynde kørsel af scooteren før de to adskillelshåndtag er sikret i låst/vandret position



Fig. 50

Friløbs position

Scooteren er udstyret med en manuel frihjuls mekanisme, som når skubbes position til "N" for friløb og tillader scooteren at blive skubbet.

WARNING

Når scooteren er i friløb, er bremsesystemet frakoblet, og scooteren kan bevæge sig frit med meget lidt kraft. Dette kan medføre personskade og tingskade for alle i nærheden.

- Skift kun til friløb på vandret overflade.
- Sørg at scooteren er slukket.
- Sid aldrig på scooteren, når den står i friløbs position.

WARNING

Når du er færdig med at skubbe din scooter, lås derefter bremserne ved at skifte til ikke-friløbs position

Betjening med frihjul

I tilfælde af at batteriet dør eller scooteren ikke kører, kan scooteren rulles manuelt. Dette vil kræve at frigive den automatisk bremse af forhjulet ved hjælp af frihjuls mekanismen (se fig. 51).



Fig. 51 Indstilling af frihjul

Før brugen af scooteren, skal du sørge for frihjuls mekanismen skubbes bagud (se fig. 52).



Fig. 52 Indstilling af køreposition

Batteri og oplader

Scooterens oplader er en lille, men smart og kraftfuld oplader med mulighed for opforme almindelige strømkilder med 110VAC - 240VAC. Det er fuldt godkendt og sikker at bruge.

- Ved tilslutning af opladeren, tilslut opladerens ledningen til batteriopladning stikket på scooteren, før du tilslutter opladerens ledningen til stikkontakten.
- Når du frakobler opladeren, så gøre det i omvendt rækkefølge af proceduren i punktet herover.



Fig. 53 Li-ion Batteri



Fig. 54 Oplader

Montering af batteri

For at montere batteriet, indsæt først den bagerste ende af batteriet og skub fremad, indtil batteriet klikker og er låst på plads (se fig. 55).



NOTE Sørg for, at batteriet er korrekt tilsluttet, før du tænder for scooteren.



Fig. 55

Fjernelse af batteriet

Brug knappen forrest på batteriet og tryk den ned, indtil batteriet frigøres ved et klik.



Fig. 56 - Batteri udløser knap

For at fjerne batteriet fra scooteren, tryk på udløserknappen og træk batteriet ud (se fig. 57).



Fig. 57

Brug batteriet håndtag til at bære til og fra scooteren (se fig. 58).



Fig. 58

WARNING

- Forsøg aldrig at genoplade batterierne ved at fastgøre kabler direkte til batteriets poler.
- Forsøg IKKE at genoplade batteriet og køre på scooteren samtidigt.
- Forsøg IKKE at genoplade batteriet, når det er blevet udsat for nogen form for fugt.
- Forsøg IKKE at genoplade batteriet, når det er udendørs.
- Sid IKKE på scooteren mens batteriet genoplades.

WARNING

- Nyt batteri skal være fuldt opladet inden brug af scooteren. ALTID oplade et nyt batteri før første brug ellers vil batteriets levetid vil blive reduceret.
- Som en generel regel, bør du oplade batteriet til mindst 60% af fuld opladning, når den skal stå opbevaret over en længere periode.
- Brug kun en oplader godkendt af Moving Life.

- Anvendelse forlængerledning til opladeren kan medføre risiko for brand og elektrisk stød.

Opladning af batteriet kan gøres på scooteren, hvilket betyder at du kan tilslutte opladeren, når batteriet er på plads på scooteren eller når den er taget ud .

Opladning af batteri

NOTE

- a. Batteriet må ikke tømmes. For at opretholde en god batteritilstand og maksimere dets levetid, oplade altid batteriet, når batterimåleren når 2 grønne linjer.
- b. Skal scooteren stå opbevaret over en længere periode, bør du oplade batteriet til mindst 60% af fuld opladning.

1. Slut opladeren til stikkontakten. Den grønne LED skal være grøn for, at angive opladeren er korrekt forbundet til stikkontakten.
2. Tilslut den anden ende af opladeren til scooterens batteri. Opladerens LED bliver rød for at indikere at batteriet er ikke fuldt oplade og at opladningen finder sted.
3. Når batteriet er fuldt opladet, vil lysdioden lyse grøn. Dette kan tage op til 6 timer. Når opladningen er afsluttet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten, og batteriet fra opladeren.

NOTE

Batteriet kan oplades enten ved tilslutning til scooteren eller afmonteret.

Maximere batterit's levetid

WARNING

Hold altid batterier tørt for, at forhindre skader på batteriet og det omkringliggende udstyr.

Fejlkode

Når scooterens smarte controller registrerer et problem, vil du få besked via et bogstav (A-Z) vises på displayet på styret.

Nogle fejl er ikke væsentlige og vil ikke påvirke din evne til at bruge scooteren, såsom en opfordring til service, mens andre fejl er alvorlige og kritiske nok til at forårsage stop af kørslen.

Nedenstående tabel viser fejlkode og hvad de betyder:

Fejl Kode	Vigtighed	Info om hvad der skal gøres
A	Lav	USB-port rapporterer en fejl. Afbryd alt. Kontroller, om porten er våd. Genstart scooteren.
P	Lav	Fartknappen kan presses mens scooteren er tændt. Slip fartknappen. Hvis problemet fortsætter, genstartes scooteren.

Fejl Kode	Vigtighed	Info om hvad der skal gøres
o	Høj	Motor registrerer funktionsfejl. Kontakt support.
L	Lav	Motor rapporterer en overbelastning. sluk scooteren, vent 10 minutter og genstart.
H	Lav	Controller er overophedet. Sluk scooteren, vent 10 minutter og genstart.
C	Høj	Der opstod Internt elektrisk problem for ledninger eller anden elektrisk problem. Kontakt support.
E	Høj	Internt elektrisk problem. Kontakt support.
b	Lav	Controller måler over eller under spænding. Stop scooteren og genstart.

TRANSPORT

Scooteren kan ubesværet transporteres i mange typer af køretøjer, på land, vand eller med fly.

Transport af scooteren på kommercielle fly er underlagt landsdækkende bestemmelser og flyselskabets politik. Kontakt din flyselskab før din flyvning for at sikre din scooter og dens lithium-ion-batteri er tilladt.

Transport af scooteren:

- ◆ Af sikkerhedsmæssige årsager, skal du fjerne batteriet og placere det på et sikkert sted.
- ◆ Sørg for den er helt lukket.
- ◆ For at undgå skader på scooteren, sørg for at sikre på en måde, der vil forhindre den i at bevæge sig rundt eller flytte sig.
- ◆ Tildæk eller på anden måde beskytte styrepinden og styr for, at forhindre det i at blive beskadiget på grund af andre bevægelige objekter eller ved at scooteren selv flytter sig under transporten.

For transportere scooteren i en bil, se venligst "Adskillelse af chassis" kapitel i denne brugervejledning.

WARNING

- Hvis din scooter og dets komponenter ikke er ordentligt og forsvarligt sikret, kan scooteren eller dens komponenter flytte sig rundt under kørslen og blive skadet.
- Hvis scooteren transporteres i et køretøj, som samlet eller i åben position, bør ingen sidde på scooteren under transporten.
- Hvis du bruger en ekstern løftesystem, skal du sørge for at sikre din scooter fra, at kunne falde af liften.

NOTE

Ved transport, sørg for at det altid er i et miljø inden for de tilladte specifikationer for fugtighed og temperatur.

PROBLEMLØSNING

Hvis scooteren ikke virker

1. Hvis du slår AUTO ON OG DEN STRAKS selv slukker, skal man kontrollere, frihjuls håndtaget er i Køreposition.
2. Kontrollér, at opladeren er ikke forbundet til scooteren.
3. Kontroller batteriet, er det opladet? Hvis du ikke er sikker, kan du tilslutte den til opladeren og vente på den grønne LED lys.
Når du først ved at batteriet ikke er tømt, så;
4. Sørg for, at batteriet er korrekt placeret i dens batteri holder på scooteren, og at der ikke er nogen fremmed materiale såsom papir eller snavs der forstyrrer den elektriske kontakt mellem batteriet og stikket.
Hvis det også er ok;
5. Kontroller sikringen; hvis den er sprunget, skal det udskiftes efter proceduren i

"Vedligeholdelse.

hvis også sikringen er i orden, så;

6. Prøv at tænde scooteren ved at holde på tænd/sluk-knappen i mindst 2 sekunder. Hvis scooteren ikke tænder, så kontakt en autoriseret Moving Life forhandler.

Hvis scooteren er på ON men ikke bevæger sig

Start med at kontrollere frihjuls mekanismen, sørg for at den er i låst position, som beskrevet i kapitlet "Kørsel" i denne brugervejledning.

Opladnings problemer

Hvis batteriet ikke oplades inden for 12 timer:

- Kontroller batteri forbindelserne.
- Det kan være nødvendigt at få batterierne kontrolleret og måske erstattet med et nyt af en autoriseret Moving Life forhandler.

Det kan være nødvendigt at få opladeren testet.

Bemærk: Scooterens batteri kan oplades, mens de sidder på scooteren eller når det er afmonteret fra scooteren.



Lad ikke batteriet og oplader være tilsluttet i mere end 12 timer. Skader på batteriet, kan medføre det kommer i en farlig og usikker tilstand.

VEDLIGEHOJDELSE

Scooterens forventede levetid er 10 år, og den vil strække sig meget længere forudsat pleje og vedligeholdelsesprocedurer nøje følges.

Følg vedligeholdelsesprocedurer, når der er behov for, eller mindst en gang om året.

Reservedele er tilgængelige fra Moving Life og autoriserede leverandører.

Elektrisk sikring

Din scooters batteriet har en beskyttende sikring i bunden af batteriet (se rød cirkel i fig. 63).

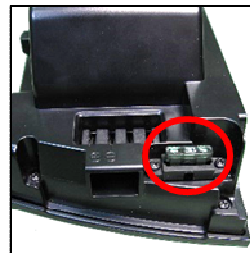


Fig. 63 Sikring's placering

Mulige årsager til, at sikringen kan springe

Sikringen er beregnet til at beskytte batteriet mod overopladning/afladning. Du bør kontrollere tilstanden af sikringen, hvis:

- Batteriet ikke oplades.
- Et opladet batteri er tilsluttet scooteren, men scooteren tænder ikke.
- Scooteren er stoppet/slukket uventet under drift.

Udskiftning af sikring

For at kontrollere sikringen (se Fig. 65):

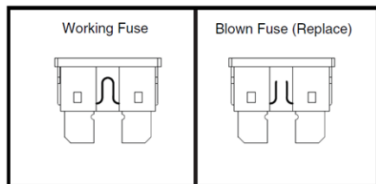


Fig. 64 Kontrol af sikring

- Fjern batteriet og placer det på en sikker overflade såsom et bord, med bunden opad.
- Fjern sikringens plastbeskyttelse.
- Tag sikringen ud.

Undersøg sikringen at se om den er sprunget. En sprunget sikring har et hul i tråden. Hvis der er hul (se fig. 64), skal den udskiftes med en ny sikring, der følger med scooteren. Hvis du allerede brugt den medfølgende reserve sikring, skal du anskaffe dig en ny af typen ATO eller ATC.

Når en ny sikring er blevet indsat, skal du huske at sætte plastdækslet tilbage på plads (Fig. 65).



Fig. 65 Udskiftning af sikring



WARNING Læg aldrig din scooter i vand.
Dette kan medføre skade på din scooter.



NOTE Hvis sikringen fortsat springer, er der en underliggende elektrisk fejl og der er behov for teknisk hjælp. Kontakt en autoriseret Moving Life forhandler.



Du må ikke udskifte sikringen gentagne gange. Du skal rette det underliggende problem. Manglende løst problemet kan forårsage personskade eller skade, og vil gøre garantien ugyldig



REQUIRES TOOLS Forsøg ikke elektriske reparationer. Rådfør dig med Moving Life eller din autoriserede Moving Life forhandler.

Hjul og dæk

Din scooter er udstyret med en front motor med fast dæk og to baghjul med solide dæk. Det betyder, at der ikke er luft i nogen af dækkene. Dækkene er fyldt med skum, og du vil aldrig have et fladt dæk, selvom du punkterer dækket. Hvis der af en eller anden grund er et behov for at erstatte et dæk på grund af erosion eller skade, skal du kontakte en autoriseret Moving Life forhandler.

Smøring

Der er to smørings områder, hvor en let spray af silicium smøremiddel bør anvendes hvert halve år eller oftere, hvis åbning og lukning scooteren bliver sværere at udføre (*du kan bruge andre typer smøremiddel, så længe de ikke er klistret eller ætsende på aluminium og plast*).

Smøresteder er vist i fig. 66:

1. Sporet under sædet
2. Hjulaksler.

Rengør områder, der skal smøres med ren klud uden at efterlade fibre, sand eller støv på scooteren. Når du er færdig med smøring og tester scooter til korrekt og nem betjening, renses de omkringliggende dele fra rester af smøremidlet.

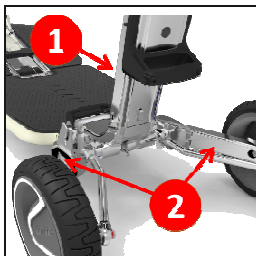


Fig. 66

Alle lejer på din scooter er permanent smurt og forsejlet, og derfor er ingen smøring nødvendig.

Batteri



WARNING Scooterens batteri har en betydelig mængde strøm. Kortslutning af terminalerne kan medføre forbrændinger eller andre skader og beskadigelse af batteriet og til de elektroniske komponenter i din scooter. Brug altid omhu og forsigtighed ved håndtering af batteriet.

Batteri & opladning

- Batteriet er vedligeholdelsesfrit.
- Din scooter er udstyret med Li-ion batteri, som ikke har en "hukommelse", og det er derfor ikke nødvendigt helt at aflade batteriet før genopladning.
- Hvis du ikke skal bruge din scooter i en længere periode, skal batterierne oplades til 60% af fuld opladning før opbevaringen din scooter. Batterierne kan stå uden vedligehold i op til 6 måneder, hvis de er korrekt opladet og holdes ved stuetemperatur ca. 22 ° C (~ 72 ° F).
- Hvis du ikke har brugt din scooter i mere end en måned, skal du sørge for, at du oplader batterierne, før du bruger din scooter. Dette vil sikre, at du begynder at betjene dit scooter med et fuldt opladet batteri.
- Der er ingen fare for spild eller lækage, så disse batterier er sikre at transportere med fly, busser, tog mv.
- Følg procedureerne i denne brugervejledning vil forlænge levetiden på dine batterier.

- Hvis de elektriske installationer på scooteren bliver tæret, og har brug for at blive rensset, kontakt en certificeret Moving Life tekniker.
- Hvis batteripolerne bliver korroderet, skal det udskiftes med et nyt batteri.



BRANDFARE! Tildæk ikke batteriopladeren eller ventilationen, mens du oplader batteriet. Brug kun batteriopladeren i god ved god ventilation

Rengøring og pleje

Scooterens chassis er lavet af ABS-dele, et holdbart plastmateriale med integreret maling. For at fastholde scooterens højglans, kan du rense den ved hjælp af ren klud fugtet med vand.

Opbevaring

Hvis du planlægger at ikke bruge din ATTO i en længere periode, er det bedst at:

- Tag batteriet fra scooteren.
- Opbevar din scooter i rent og tørt miljø.
- Undgå at opbevare din scooter hvor den vil blive udsat for ekstreme temperaturer.



Beskyt batterierne mod frost og forsøg aldrig at bruge et frosset batteri. Et skadet batteri og kan forårsage personskade.

Skal scooteren bruges efter lang tids opbevaring:

- Åbn scooteren, hvis det blev lukket/foldet under opbevaring.
- Efterse indstillings håndtag, og se efter mulige skader i plast og metaldele, og sikre dig, at alle bevægelige dele fungerer og ikke har tegn på korrosion. Hvis du finder en del, der ikke fungerer som forventet, eller har korrosion, skal du ringe til en certificeret tekniker for råd, før du fortsætter.
- Sæt batteriet på og tænd for scooteren.
- Kontroller, at skærmen og alle knapper fungerer som forventet. Hvis du finder nogen problemer, der gør at du ikke kan bruge scooteren, kontakt en certificeret tekniker.

Bortskaffelse

Din scooter skal bortskaffes i henhold til gældende lokale og nationale lovmæssige bestemmelser. Kontakt din lokale affaldsbortskaffelse agentur eller autoriseret Moving Life forhandler for oplysninger om korrekt bortskaffelse af emballage, metal frame komponenter, plastkomponenter, elektronik, og batteri mv.

Reservedele

Følgende reservedele kan købes direkte fra Moving Life eller fra en lokal repræsentant (*tjek bagsiden for forhandlerens kontaktoplysninger*):

Serie nummer	Beskrivelse
700-003985	Kontrolenhed
700-003986	Sæde polstring
700-003987	Bageste håndtag (hale)
700-003988	Sæderamme
700-003989	Rygpolstring
700-003990	Forhjulsmotor
700-003991	Baghjul

700-003992	Fartknap
700-003993	Håndtag
700-003994	Teleskopisk låsemekanisme
700-003995	Pivot låsemekanisme
700-003996	Chassis låsemekanisme
700-004028	Batteri – BT25
700-004029	Batteri oplader - A

SPECIFIKATIONER

Model

ATTO Mobil Scooter Type I (*El scooter*)

Speed

Scooterens maksimale hastighed (*begrænset af software*) er gennemsnitlig 6.0 km / t (4 mph).

Maksimal kørehastighed kan indstilles ved blot at klikke på en knap (+/-) og se indikationen på scooterens klare display.

Vægt

Del	Kg	Lbs
Forreste halvdel	12	26.4
Bageste halvdel	16.2	35.7
Samlet *	28.2	62.2
Batteri	1.85	4.1

* Uden batteri

Vægtbegrænsning

Maiximum brugervægt er 106 Kg (220 Lbs).

Dimensioner

Når scooteren er foldet, er den mest kompakte mobil scooter i verden. Ikke desto mindre, når de er åbne og er klar til at køre, er scooteren den største og mest komfortable i sin kategori.

Scooterens's dimensioner i cm (tommer):

Indstilling	Højde	Længde	Bredde
Trolley stilling	72 (28)	39 (15.3)	42 (16.5)
Køre stilling	90 (35)	120 (47)	56 (22)

Frihøjde

Scooterens mindste frihøjde er 10 cm (4").

Motoren på forhjulet

For at opnå en jævn og kontinuerlig brug i mange år og over store afstande, har vi udviklet en unik, fuldt tilpasset, permanent magnet DC motor, der kombinerer fast kerne og kraftfuld gear sammen med robust bremsemekanisme. Via avancerede softwarealgoritmer udnytter motoren en moderne omvendt teknisk opladning til deceleration og standsning som giver problemfri køreoplevelse.

Dæk

PU fyldte dæk. (*skum*)

Batteri

Scooteren bruger et kraftfuld, men alligevel kompakt, let avanceret 48 volt lithium-ion-batteri. Det vejer kun 2 kg (*4,4 lbs*), og batteriet giver mulighed for mere end 16 km (*10 miles*) kontinuerlig kørsel, mens det kun kræver 4 timer (*i gennemsnit*) til fuldt ud opladning. Du kan oplade scooteren med batteriet siddende og aftaget, hvilket betyder, at du kan (*men behøver ikke at*), tage batteriet af scooteren for at oplade den. Fjernelse af

batteriet er så let som at trykke på en knap. Batteriet er let at sætte det på plads igen.

Operationslængde

Batteri model	Længde km	Længde Mile
250 W/h	16 Km	10 Mile

Oplader

UL og CE godkendt oplader med selv-shutdown funktionalitet til sikkerhed og udvidet batteri levetid.

Controller

Unik Brushless DC Motor Controller. Ægte Moving Life Ltd produkt. Unik LED Display med muligheder for dæmpning og med klar fejlvísning. Interne data og fejl og for nem vedligeholdelse. Moving Life Ltd Controller give 10A og arbejder med maksimalt 30A.

Dreje radius

1.35 meter (53").

Frihjuls indstilling

Ja.

Maximum hældning

6 grader.

Højde restriktioner

Foreløbige forsøg viser, at en personhøjde på mindst 150 cm (5 fod) er nødvendigt for sikker kørsel. Dette er ikke en formel henstilling, da det er interne tests, og du bør tjekke med din læge rådgiver hvis du er mindre.

Miljø

Scooteren er designet og testet i henhold til de strenge vandtæthedskrav IP54 standard, der kræver udstyr til at være vandtæt fra sprøjt fra flere vinkler, i lang tid og ved højt tryk. Efter at have taget en 50 liters tur under bruseren, fortsatte scooteren med at arbejde med nul fejl. Dette garanterer brug til normale udendørs forhold. Ikke desto mindre anbefaler vi at opbevare scooterens indendørs for at sikre den maksimalt.

Antændelighed

Scooteren er designet i henhold til UL94 V-0.

Fabrikantens ansvar

Producenten anser sig selv ansvarlig for virkningerne på sikkerhed, pålidelighed og ydeevne af det udstyr, hvis:

- Kalibrering, service og reparation af ATTO Mobil Scooter udføres af Moving Life Ltd personale eller anden personale autoriseret af Moving Life Ltd.
- Udstyret anvendes i overensstemmelse med brugsanvisningen.



Ejere og operatører bør altid holde sig til følgende forholdsregler:

- Afstå fra at modificere Scooterens hardware eller software på nogen måde.
- Lad aldrig utrænede personale til at betjene Scooteren

BEGRÆNSET GARANTI

Moving Life Ltd. garanterer, at dette produkt er fri for defekter i materiale og udførelse indenfor de frister nedenstående under hver begrænsede sektionens garanti.

Hvis der indenfor garantiperioden kan påvises at et produkt bevisligt er defekt, skal et sådant produkt repareres eller udskiftes på Moving Life skøn. Denne garanti omfatter ikke arbejdskraft eller forsendelsesomkostninger afholdt, til delvis installation eller reparation af en sådan produkt udskiftning.

Moving Life Ltd. eneste forpligtelse og din eneste beføjelse i henhold til denne garanti er begrænset til en sådan reparation og / eller udskiftning.

For garantiservice, skal du kontakte den autoriserede Moving Life forhandler, hvor du har købt din Moving Life produkt. I tilfælde af at du ikke modtager en tilfredsstillende garantiservice, bedes du skrive direkte til Moving Livet på adressen på bagsiden, og opgive Moving Life forhandlerens navn, adresse, købsdato og

angivelse af defekten, og, hvis produktet eller den defekte del bærer et serienummer, angives serienummeret. Der må ikke fermsendes produkter til vores fabrik eller forsendelsescenter uden vores skriftlige forudgående samtykke.

TRE ÅRS BEGRÆNSET GARANTI

Scooterens ramme, herunder: mobili scooter chassis, styreapparat sæde mekanisme, baghjul extensions, svejsninger på hele produkter.

TO ÅRS BEGRÆNSET GARANTI

Alle elektroniske dele, herunder controllere og batteriopladere. Servicering til regulatoren eller batteriopladeren skal udføres af en autoriseret Moving Life forhandler. Ethvert forsøg på at åbne eller skille disse elementer selv, bortfalder garantien

ET ÅRS BEGRÆNSET GARANTI

Gearsystem, herunder: motor, forhjul gaffel og bremse.

SEKS MÅNEDERS BEGRÆNSET GARANTI

Batterier er omfattet af en seks måneders garanti fra den oprindelige producent. Gradvis forringelse af batteriets ydeevne på grund af ikke følgende

brugsanvisninger er angivet i brugervejledningen eller nedslidte gennem kraftig brug er ikke omfattet.

GARANTI UNDTAGELSER

- ABS plastik
 - Sæde polstring
 - Dæk og dæk rør
 - Reparationer og / eller modifikationer af en hvilken som helst del af produktet eller tilbehør uden specifik og forudgående skriftligt samtykke fra Moving Life
 - Omstændigheder som Moving Life ikke er herre over
- v. Skader forårsaget af: batterisvigt, overgreb, misbrug, uheld, eller uagtsomhed, forkert betjening, vedligeholdelse og opbevaring, kommercielt brug eller anvendelse end normalt
- Arbejdsløn, service opkald, shipping og andre afgifter afholdt til reparation af produktet
 - Hvis serienummeret er blevet fjernet eller ødelagt

En sådan evaluering vil blive udelukkende blive bestemt af Moving Life Ltd.

Moving Life Ltd. er ikke ansvarlig for eventuelle følgeskader eller tilfældige skader overhovedet.

Der er ingen anden udtrykkelig garanti.

Stiltiende garantier, herunder for salgbarhed og egnethed til et bestemt formål, er begrænset til ét (1) år fra datoen for det oprindelige køb og i det omfang der er tilladt ved lov. Enhver og alle underforståede garantier er udelukket. Dette er den eneste beføjelse. Forpligtelser for følgeskader under enhver og alle garantier er udelukket.

Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan også have andre juridiske rettigheder, som varierer fra land / stat til land / stat.

Nogle lande og stater tillader ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, eller tillader ikke udelukkelse af begrænsning af tilfældige eller følgeskader. Derfor kan ovenstående begrænsning eller udelukkelse ikke gælde for dig.

Denne garanti kan kun forlænges til den oprindelige køber/bruger af vores produkter.

KONTAKT INFO



Legal Manufacturer

Moving Life Ltd.

2 Haofe st.

Kadima 6092000Serial number label

Israel

Authorized representative

Obelis Group Ltd.

Bd Général Wahis, 53,

B-1030 Brussels

Belgium



Autoriseret forhandler Danmark/Norge

Enjoys Sport I/S

Munkedalen 11

7080 Børkop

Tlf.: +45 23 48 15 23

Mail: info@mobilscooter.dk