movinglife®

OWNER'S MANUAL

ATTO

ATTO SPORT

ATTO SPORT MAX

www.movinglife.com

Indholdsfortegnelse

5 ..... Formål med denne manual

6 .....Advarsler og forsigtighedsregler

7 .....Brugere og certificerede teknikere

BAGGRUND 9

SIKKERHED 12

13 .....Sikkerheds- og brugerinstruktioner

13 ..... Første gangs bruger

14 .....Generelt

14 .....Kørsel offentligt

15 ..... Skarpe vendinger

15 ..... Køre vinkler

16 ..... Vendninger

16 .....Arme og ben

16 .....Vejret

17 .....Slukke

17 ..... Friløb

18 .....Uhensigtsmæssig brug

18 .....Batteri og oplader

18 .....Ændringer

19 ..... Vægtbegrænsning

19 .....Temperatur

20 ..... Sikkerheds Labels

21 .....

22 .....ATTONOMI

22 .....Funktioner tilgængelige til både ATTO og ATTO SPORT

27 ..... Folde ATTO ud

31 ..... Installere Batteri

31 .....Afmontering af Batteri

33 ..... Justering for maksimal komfort

33 .....Justering af kørekonsolens højde

34 .....Justering af kørekonsolens vinkel

36 .....Vinkeljustering af styrstang

37 ..... ON/OFF - hastigheds kontrolknapper

38 .....Display
38 ..... Menuer (ATTO SPORT)
39 ..... Gashåndtag / speeder
40 ..... USB Port
40 .....Display dæmpning
40 ..... Beep lyde
40 .....Styregreb
41 .. Justering af håndtagene (ATTO SPORT)
42 .....Påstigning af ATTO
42 .....Afstigning fra ATTO
43 ..... Kørsel
43 ..... Tænde for ATTO
44 Tænding ved hjælp af fjernbetjeningen ..... (ATTO SPORT)
44 ..... Fremad kørsel
45 .....Baglæns kørsel
45 .....Fartpilot (kun ATTO SPORT)
46 .....Nødbremsning
46 .....Styretøj
46 .....Kørsel på trange områder
46 ..... Kørsel baglæns
49 .....Dreje rundt om hjørner
49 .....Sammenfoldning
53 .....Trolley stilling
54 ..... Adskillelse af kabinettet
56 ..... Løfte separeret chassis
57 .....Samle Chassis
59 .....Betjening af frihjul / frigear
60 ..... Batteri og oplader
61 .....Udskiftning af batteri
61 .....Maximizing Battery Lifetime
61 .....Fjernbetjent lås (ATTO SPORT)
63 .....Løftehåndtag baglygte (ATTO SPORT)
63 .....Opladning af baglygte løftehåndtag
64 ..... Display fejlkoder

Når ATTOs smarte controller registrerer et problem, får du besked med et bogstav (A-Z) og / eller et nummer (1-9), der vises på kørekonsolens display. 64

SPECIFIKATIONER 65

65 ..... Model – ATTO
65 ..... Hastighed
65 ..... Vægt
65 ..... Vægtkapacitet
65 ..... Dimensioner
65 ..... Frihøjde
65 ..... Forhjulstræks motor
65 ..... Dæk
66 ..... Batteri
66 ..... Oplader
66 ..... Controller
66 ..... Venderadius
66 ..... Friløb / Frigear
66 ..... Maximum stigning
66 ..... Højde restriktioner
66 ..... Omgivelser
67 ..... Antændelighed
67 ..... Producentansvar
68 ..... Model – ATTO SPORT
68 ..... Hastighed
68 ..... Vægt
68 ..... Vægtkapacitet
68 ..... Dimensioner
68 ..... Frihøjde
68 ..... Forhjulstræks motor
68 ..... Dæk
69 ..... Batteri
69 ..... Kørelængde
69 ..... Oplader
69 ..... Controller
69 ..... Venderadius
69 ..... Friløb / Frigear

69 ..... Maximum hældning
69 ..... Højde restriktioner
69 ..... Omgivelser
70 ..... Antændelighed
70 ..... Producentansvar
71 ..... Model – ATTO SPORT MAX
71 ..... Hastighed
71 ..... Vægt
71 ..... Vægtkapacitet
71 ..... Dimensioner
71 ..... Frihøjde
71 ..... Forhjulstræks motor
71 ..... Dæk
72 ..... Batteri
72 ..... Kørelængde
72 ..... Oplader
72 ..... Controller
72 ..... Venderadius
72 ..... Frihjul / Frigear
72 ..... Maximum hældning
72 ..... Højderestriktioner
72 ..... Omgivelser
73 ..... Antændelighed
73 ..... Producentansvar

Om denne manual.

NOTE

For information om åbning og udpakning af ATTO og ATTO SPORT henvises til ”UNBOXING SUPPLEMENT”, der findes i produktets emballage.

Formål med denne manual

Denne brugervejledning er en vigtig ressource for enhver bruger af en Movinglife ATTO. Manualen indeholder retningslinjer for brug og betjening, advarsler om farer under betjening af ATTO, herunder ved skift fra foldet position til kørestilling og omvendt, under kørsel og under transport af en ATTO.

Formålet med manualen er at gøre dig bekendt med produktet og alle dets muligheder. Manualen er rettet mod at give dig alle svarene på spørgsmål, der kan opstå under betjening og brug af ATTO.

Hvis du støder på et spørgsmål, som du ikke har fundet svar på, bedes du kontakte en Movinglife-forhandler tæt på dig eller virksomhedens tekniske support via vores hjemmeside: www.movinglife.com

Advarsler og forsigtighedsregler

Vær opmærksom på alle advarsler om advarselssymboler i denne brugervejledning. De er her for at hjælpe dig med at forhindre skader og skader, der kan opstå, hvis du ikke læser eller vælger at ignorere instruktionerne.

⚠ SIKKERHEDS ADVARSEL

Advarsler der inkluderer vigtige oplysninger om din sikkerhed og advarsler for at forhindre mulige skader.

⚠ ADVARSEL

Advarsler der er beregnet til at henlede opmærksomheden på mulige risici eller potentiel skade på din ATTO.

NOTE Advarsler der fremhæver nogle mere generelle oplysninger, som vi gerne vil have, at du noterer dig.

I denne brugervejledning finder du også nogle ekstra specielle advarsler og advarsler som følger:

KNIBEPUNKT

Knib Punkt advarsler refererer til et område, hvor du skal være ekstra opmærksom på fingrene, så de ikke er i klemme mellem to metaldele.

KRÆVER VÆRKTØJ

Advarsler om skruenøgler (med skruenøglesymbol) henviser til et problem, der skal løses af en certificeret tekniker. Søg en professionel, eller kontakt Mobilscooter Support for at hjælpe dig med at finde en professionel i nærheden af dig.

Brugere og certificerede teknikere

⚠ ADVARSEL

DENNE Klausul indeholder information, der skal læses om brugere og

CERTIFICEREDE TEKNIKER.

Denne brugervejledning indeholder vigtige oplysninger til sikker drift og brug af disse produkter. Brug IKKE disse produkter eller noget tilgængeligt ekstraudstyr uden først at have læst og forstået disse instruktioner og yderligere instruktionsmateriale, der leveres med et produkt eller ekstraudstyr. Hvis du ikke kan forstå advarslerne, advarslerne eller instruktionerne, skal du kontakte en sundhedsperson, en autoriseret Mobilscooter-forhandler eller teknisk personale, inden du prøver at bruge dette udstyr. Ellers kan der opstå personskade eller beskadigelse.

ATTO brugere: Undlad at servicere eller betjene dette udstyr uden først at have læst og forstået denne brugervejledning. Hvis du ikke er i stand til at forstå advarsler, advarsler og instruktioner, skal du kontakte Mobilscooter Tekniske Support, inden du forsøger at servicere eller betjene dette udstyr. Ellers kan der opstå personskade eller beskadigelse. Andre procedurer end dem, der er beskrevet i denne manual, skal udføres af en kvalificeret tekniker.

Mobilscooter kvalificerede teknikere: Undlad at servicere eller betjene dette udstyr uden først at have læst og forstået brugervejledningen. Hvis du ikke er i stand til at forstå advarslerne, advarslerne og instruktionerne, skal du kontakte Mobilscooter tekniske support, inden du forsøger at servicere eller betjene dette udstyr. Ellers kan der opstå personskade eller beskadigelse.

Denne brugervejledning er udarbejdet ud fra de seneste specifikationer og produktoplysninger, der var tilgængelige på offentliggørelsestidspunktet. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer og opdateringer,

når de bliver nødvendige eller tilgængelige. Enhver ændring af vores produkter kan resultere i små variationer mellem illustrationer og forklaringer i denne vejledning og det produkt, du har købt.

BAGGRUND

Movinglife's ATTO er en avanceret teknologi, klasse A mobilscooter, designet til brug indendørs og udendørs. Når du kører på et fortov, skal du altid følge fodgængerreglerne. Du bør prioritere fodgængere og tage hensyn til andre fortovsbrugere, især dem med høre- eller synshandicap, som måske ikke er opmærksomme på din tilstedeværelse på en scooter.

I de fleste lande kan mobilitetsscootere bruges af en handicappet person, en ikke-handicappet person og enhver, der demonstrerer et køretøj inden salg, træner en bruger eller tager køretøjet til eller fra vedligeholdelse eller reparation. En handicappet person er i denne sammenhæng en person med en skade, fysisk handicap eller medicinsk tilstand, der begrænser deres evne til at gå, eller en person, der har vanskeligheder med at gå.

Hvis du bruger en scooter for første gang, eller hvis det er et stykke tid siden, du har kørt en, tilrådes det stærkt at du træner for at sikre, at du kan styre og kontrollere køretøjet korrekt, især på ujævne overflader. Din vurdering skal omfatte kontrol af dit syn, reaktionstid, balance og kropsholdning, evne til at sidde i lange perioder, koncentration og evne til at komme af og på ATTO. Du kan også overveje at have en regelmæssig gennemgang af dine kørefærdigheder.

Selv om der i de fleste lande ikke er nogen juridiske synskrav, er et godt syn vigtig for at køre et mobilkøretøj sikkert. Du skal være i stand til at bedømme afstande, genkende forhindringer og farer og kunne se fodgængere og andre trafikanter. Dårligt syn kan være en medvirkende årsag til en ulykke og kan gøre dig ansvarlig for et erstatningskrav. Synet kan ændre sig med alderen, og det anbefales, at du regelmæssigt gennemgår synstest.

Hvis du er kvalificeret til at blive registreret som alvorligt synshandicappet (blind), skal du ikke køre bil

Mobilscooter, da dette ville sætte dig selv og andre i fare.

Hvis du er berettiget til at blive registreret som synshandicappet (svagtseende), skal du kontakte din optiker eller læge.
Hvis du regelmæssigt tager medicin, der gør dig døsig, bør du overveje, om det ville være sikkert at bruge en mobilitetsscooter. Hvis du er i tvivl, skal du kontakte din læge. Du bør ikke bruge en scooter, hvis du har drukket alkohol.

ATTO kan bruges i fodgængerområder; på gangstier, fortove, fortove og hovedstier.

Afhængig af tilgængeligheden af plads og afhængigt af lokale regler kan du muligvis rejse med din ATTO på busser, fly og tog, så længe disse køretøjer er konstrueret eller tilpasset til at bære en el-scooter og forudsat at ATTO passer ombord.

NOTE

Lovgivning og regulering kan variere fra land til land og fra stat til stat. Kontakt altid de lokale myndigheder for at sikre, at du kan bruge din scooter, og at du forstår de lokale begrænsninger, der gælder for dig og din ATTO.

Certificering og overholdelse

ATTO er udarbejdet til at overholde følgende internationale sikkerhedskrav til medicinsk elektrisk udstyr:

Safety: EN 12184 and ISO 7176-15
EMC: ISO 7176-21
Risk Management: ISO 14971
Regulatory Compliance: EEC: Annex V of 93/42/EEC
The European Medical Devices Directive of 93/42/EEC classifies the ATTO Mobility Scooter as a Class I device.

SIKKERHED – Sikkerhedspunkter

ATTO er ikke et legetøj og bør ikke bruges af børn, medmindre de er de tiltænkte brugere, der overholder love og regler og med minimumskravene specificeret i afsnittet Specifikationer i denne brugervejledning.

ATTO er ikke beregnet til show-off-kørsel eller anden brug end den tilsigtede anvendelse. Denne scooter må kun bruges i områder, der er beregnet til fodgængere og under forhold, der tillader sikker brug og god kontakt med jorden.

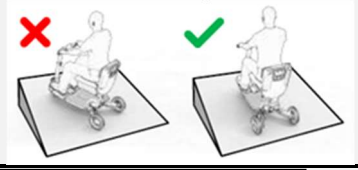
Pas på sne, is, slud, regn, stærk vind, sand, knust glas og andre forhindringer og forstyrrelser. Alle disse og andre sådanne uregelmæssigheder er farlige for dig og for andre og bør undgås for at forhindre personskade og skade.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at komme ned eller klatre op ad en hældning med en større vinkel end anbefalet. Se afsnittet “Specifikationer”, i denne brugervejledning.

⚠ ADVARSEL

Klatre eller ned ad en skråning ved altid at køre lige op eller lige ned ad skråningen.



⚠ SIKKERHEDS ADVARSEL

Læs og følg nøje følgende sikkerhedsinstruktioner.

⚠ ADVARSEL

FØRSTE GANG BRUGER - Brug ikke din ATTO første gang før du læser og har forstået denne brugervejledning.

Sikkerheds- og brugerinstruktioner

ANSVARSFRASKRIVELSE: Mobilscooter er ikke og kan ikke holdes ansvarlig for skader eller skader påført på grund af forkert eller usikker brug af Movinglife ATTO. Mobilscooter frasiger sig specifikt ansvaret for enhver personskade eller materiel skade, der måtte opstå under enhver brug, der ikke overholder gældende føderale, statslige eller lokale love eller regler.

Første gangs bruger

- Brug ikke dette produkt eller noget tilgængeligt ekstraudstyr uden først at have læst og forstået disse instruktioner. Hvis du ikke kan forstå advarslerne, advarslerne eller instruktionerne, skal du kontakte en sundhedsperson, en autoriseret Mobilscooter-forhandler eller Mobilscooter teknisk support, inden du prøver at bruge dette udstyr. Ellers kan der opstå personskade eller beskadigelse.
- Der er visse situationer, herunder nogle medicinske tilstande, hvor ATTO-brugeren bliver nødt til at øve sig i at betjene ATTO i nærværelse af en uddannet ledsager. En uddannet ledsager kan defineres som et familiemedlem eller plejepersonale, der er specielt uddannet i at hjælpe en ATTO-bruger i forskellige daglige aktiviteter. Kontakt din læge, hvis du tager medicin, der kan påvirke din evne til at betjene din ATTO sikkert.
- Hvis du føler dig utilpas med din nye ATTO eller ikke forstår instruktionerne i denne brugervejledning, eller hvis du af en eller anden grund ikke føler dig i stand til at udføre de aktiviteter, der er nødvendige for at åbne, folde, samle, adskille, betjene eller vedligehold din ATTO, bedes du kontakte den autoriserede Mobilscooter-forhandler, som du købte denne ATTO fra, eller kontakte Mobilscooters teknisk support.

Generelt

- Sluk altid for strømmen, når enheden ikke er i brug.
- Sørg altid for, at dit sæde er låst i en helt åbnet position, før du kører din ATTO.
- Bliv altid korrekt siddende, når du betjener din ATTO.
- Vær forsigtig, når du kører på bløde eller ævne overflader såsom græs og grus.
- Vær forsigtig med dæk, hvor der ikke er noget gelænder.
- Hvis du drejer for skarpt rundt om et hjørne, kan ATTO vælte. Undgå altid denne fare ved at styre en bred bue rundt om hjørner og forhindringer. For at undgå risikoen for at vælte skal du reducere hastigheden, før du forhandler om sving.
- Forsøg aldrig at køre over eller fra forhindringer, der er højere end 20 mm (3/4 ”), når du kører fremad og 18 mm (45/64”), når du kører baglæns. Dette kan være usikkert og kunne skade
- ATTO. Undgå at nå eller bøje, mens du kører din ATTO. Bøjning fremad skaber risikoen for utilsigtet gaskontakt. Bøjning sidelæns, mens du sidder, skaber risikoen for at vælte. Det er vigtigt at opretholde et stabilt tyngdepunkt og forhindre, at ATTO vælter.

Kørsel offentligt

- Kør ikke på din ATTO i trafik på offentlige gader og veje.
- Vær opmærksom på, at det kan være svært for trafikken at se dig, når du sidder på ATTO. Overhold alle lokale regler for fodgængere og trafik. Vent, indtil din sti er fri for trafik, og fortsæt derefter med ekstrem forsigtighed.
- Hvis ON / OF-knappen er slukket, mens du kører på et vandret plan ved den maksimale hastighed (begrænset af software og underlagt lokale regler) på 6,4 km / t (4 mph) til ATTO og 10 km / h (6,2 km / t) for ATTO SPORT stopper scooteren med en maksimal stopafstand på 1,1m (op til 4 fod) eller 2,1 m (op til 7 fod).

- ATTO SPORT MAX når en hastighed på op til 8 km / t (5 mph) og har en stopafstand på 1,5 m (5 ft). Overvej denne afstand, når du kører. (ATTO leveres altid med en hastighedsbegrænsning, der er defineret i henhold til lokale regler.)
- Forsøg ikke at bruge din ATTO i trapper eller rulletrapper. Brug altid en elevator.
- Brug ikke din ATTO, hvor du ikke kan gå sikkert eller lovligt.
- Brug aldrig din ATTO i nærheden af trin eller kantsten, hvor du ved et uheld kan tabe et hjul fra kanten.
- Gå langsomt og med forsigtighed ind i smalle kørestier / døråbninger. Hold altid øje med yderligere forhindringer, såsom spejle eller dørhåndtag.

Skarpe vendinger

- Undgå pludselig start, mens styret drejes skarpt.
- Foretag ikke en skarp drejning eller et pludseligt stop, mens du kører på din ATTO.
- Reducer altid din hastighed, og hold et stabilt tyngdepunkt, når du drejer et skarpt hjørne. Drej ikke svingene skarpt, når du kører ved højere hastigheder.
- Sænk altid hastigheden på din ATTO, når du drejer rundt.

Køre vinkler

- Forsøg ikke at bestige ramper, skråninger, kantsten eller nogen lavhøjning med en vinkel, der er større end de grænser, der er specificeret i afsnittet Specifikationer.
- Når du klatrer op ad en skråning, må du ikke køre i en vinkel på skråningen. Kør din ATTO lige op ad hældningen. Dette reducerer i høj grad risikoen for at vælte eller falde.
- For maksimal stabilitet skal du læne dig frem på dit sæde, mens du fortsætter op ad ramper, skråninger, kantsten eller enhver lav stigning.
- Kør med forsigtighed, når du forsøger at forhandle om en hældning, endda handicapadgangsramper.
- Kør ikke eller kør hen over en skråning.
- Forsøg ikke at forhandle om en hældning, der er dækket af sne, is, skåret eller vådt græs, blade eller andet potentielt farligt materiale.

- Prøv at holde din ATTO i bevægelse, når du klatrer op ad en skråning. Hvis du stopper, skal du genstarte og accelerere langsomt og forsigtigt.
- Hvis din ATTO begynder at bevæge sig hurtigere, end du føler er sikker, mens du kører ned ad en skråning, skal du frigøre tommelfingerarmen og lade din ATTO stoppe. Når du føler, at du har fået kontrol over din ATTO igen, skal du trykke på tommelfingerhåndtaget og fortsætte sikkert ned ad resten af skråningen.
- Anbring ikke din ATTO i frihjulstilstand, når du er på skrå eller nedad.
- Parker aldrig på skråninger eller fald.
- Hvis du skal stoppe på en skråning, skal du altid læne dig fremad for at skifte tyngdepunktet og forhindre ATTO i at vælte baglæns..

Vendninger

- Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer bag dig, mens du vender din ATTO.
- Forsøg ikke at få din ATTO til at bevæge sig bagud ned ad trin, kantsten eller anden forhindring. Dette kan få ATTO til at falde eller vælte.

Arme og ben

- Når du stiger af eller på din ATTO, skal du ikke lægge det meste eller hele din vægt på kanten af dækket. Dette kan medføre, at ATTO vælter.
- Træk ikke hænder og ben ud af ATTO'en, når du kører.
- Hold hænder og ben væk fra hjulene, mens du kører ATTO. Vær opmærksom på, at løstsiddende tøj kan blive fanget i bevægelige dele.
- Hold altid dine ben på fødderne, mens du sidder på din ATTO.

Vejret

- Betjen eller opbevar ikke din ATTO, hvor den udsættes for regn, sne, tåge eller andre steder, der når under frysepunktet.

- Brug ikke din ATTO i stormvejr for at reducere risikoen for en ulykke eller mulig skade på ATTO.
- Drift i regnvejr, sne, salt eller tåget tilstand og på isede eller glatte overflader kan have en negativ indvirkning på det elektriske system.
- Temperaturen på ATTO-overflader, der kan komme i direkte kontakt med føreren og / eller assistentens hud under normal brug, og som er inden for førerens rækkevidde, må ikke overstige 41 ° C. Motoroverfladen kan nå temperaturer over 41 ° C efter kørsel. Rør ikke ved disse dele, når ATTO foldes eller udfoldes, og vent ikke, indtil motoren er kølet ned.
- Rør ikke ved motoren, når ATTO foldes eller udfoldes, før motoren er kølet ned.
- Skyl ikke din ATTO ned.
- Vedligehold og opbevar ATTO i en ren, tør tilstand og undgå udsættelse for regn, sne, is, salt eller stående vand.
-

Slukke

- For at forhindre personskade på dig selv eller andre skal du altid sikre, at strømmen er slukket, når du tænder eller slukker for ATTO.

Friløb

For information om indstilling af ATTO i frihjulstilstand, se afsnittet Betjening af frihjul i denne vejledning.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at stige på eller stå af ATTO, når det er i frihjulstilstand.

Læs og følg nøje følgende sikkerheds-instruktioner.

- Kontroller altid, at forhjulet er i indgreb (ikke i frihjulstilstand) inden kørsel. Sluk ikke for strømmen, når ATTO stadig bevæger sig fremad. Dette bringer ATTO til et meget brat stop.
- Vær opmærksom på, når drivhjulet er låst op (frihjulstilstand) eller låst (kørselstilstand).

Uhensigtsmæssig brug

- Forsøg aldrig at bruge din ATTO ud over dens begrænsninger som beskrevet i denne brugervejledning.
- Sæt dig aldrig på din ATTO, mens den er i et køretøj i bevægelse.
- Sid aldrig på din ATTO, når den bruges i forbindelse med nogen form for hejsning eller elevationsprodukt. Din ATTO er ikke designet med en sådan brug i tankerne, og Movinglife er ikke ansvarlig for skader eller skader, der opstår som følge af sådan brug.
- Programmering af controlleren må kun udføres af autoriseret personale. Forkert programmering kan medføre sikkerhedsrisici for føreren.

Batteri og oplader

- Lad ikke børn uden opsyn lege i nærheden af dette udstyr, mens batterierne oplades.
- Oplad aldrig et frossent batteri.
- Hvis du støder på et beskadiget eller revnet batteri, skal du straks lægge det i en plastikpose og kontakte din autoriserede Mobilscooter-forhandler for at få instruktioner til genbrug og bortskaffelse.
- Undgå at beskadige AC- og DC-ledninger.
- Tilslut ikke en forlængerledning til batteriopladeren.
- Brug kun originalt Movinglife Li-Ion-batteri.
- Brug kun den originale Movinglife-oplader.
- Batteriet er tilpasset til ATTO, ATTO SPORT og ATTO SPORT MAX.
- Vi anbefaler, at du ikke oplader batteriet uden opsyn.

Ændringer

Dette produkt er designet og konstrueret til at give maksimal nytte. Dog må du under ingen omstændigheder ændre, tilføje, fjerne eller deaktivere nogen del eller funktion af din ATTO. Personskade og beskadigelse af ATTO kan resultere.

1. Modificer ikke din ATTO på nogen måde, der ikke er godkendt af Mobilscooter.

2. Brug ikke tilbehør, hvis det ikke er testet eller godkendt af Movinglife. Mobilscooter kan ikke holdes ansvarlig for skader eller skader, der kan opstå, når du bruger ATTO med tilbehør, der ikke blev leveret eller godkendt af producenten.

3. Bliv fortrolig med din ATTO og dens evner. Vi anbefaler, at du udfører en sikkerhedskontrol inden hver brug for at sikre, at din ATTO fungerer sikkert.

Vægtbegrænsning

1. Se specifikationstabellen for oplysninger om vægtkapacitet.

2. Hold inden for den specificerede vægtkapacitet for din ATTO. Overskridelse af vægtkapaciteten annullerer din garanti. Producenten kan ikke holdes ansvarlig for personskader eller materielle skader, der skyldes manglende overholdelse af vægtbegrænsninger.

3. Bær ikke passagerer på ATTO. At transportere passagerer på ATTO kan påvirke tyngdepunktet og resultere i at vælte eller fald.

Temperatur

1. Nogle dele af ATTO er modtagelige for temperaturændring. Regulatoren kan kun fungere i temperaturer, der ligger mellem -20 ° C (-4 ° F) og 50 ° C (122 ° F).

2. Ved ekstremt lave temperaturer kan batterierne fryse, og din ATTO fungerer muligvis ikke. Ved ekstremt høje temperaturer fungerer din ATTO muligvis ved lavere hastigheder på grund af en sikkerhedsfunktion i controlleren, der forhindrer skader på motorerne og andre elektriske komponenter.

Sikkerheds Labels

Følgende sikkerhedssymboler bruges på ATTO til at identificere advarsler, obligatoriske handlinger og forbudte handlinger. Det er meget vigtigt, at du læser og forstår dem fuldstændigt.

	Placer enheden på et plant underlag, når du skifter fra “D” drevtilstand til “N” frihjulstilstand eller frihjulstilstand til drevtilstand. N = ulåst / frihjul. D = Låst / drevtilstand.
	Løft ikke noget håndtag, der er mærket, når du sidder på ATTO.
	Mærket håndtag er ikke beregnet til produktløft.
	ATTO kan vælte, når den ikke er i parkeringsfunktion
	Løft ikke med håndtaget, når nogen sidder på køretøjet.
	Angiver frontmodulets vægt i kg.
	Angiver ATTOs maksimale brugervægtskapacitet. Angiver bageste modulvægt i kg.
	Klemme- / knibepunkter på ATTO v/ åben/luk.

ATTO

ATTO SPORT MAX

Angiv ATTOs maksimale brugervægtskapacitet.
Den maksimale vægtkapacitet for ATTO SPORT MAX er 136 kg (300 lb.)

Reducer hastigheden til et minimum, når du nærmer dig en hældning eller en drejning.

Undgå stigende eller nedadgående ramper, kantsten eller skråninger større end 6 grader.

Undgå skarpe sving eller pludselige stop.

ATTONOMI

Funktioner tilgængelige til både ATTO og ATTO SPORT

Figur 1 - ATTO i foldet tilstand

Figur 2 - ATTO i køretilstand

Figur 3 ATTO i trolley tilstand

Funktioner til både ATTO SPORT og ATTO SPORT MAX

Front disk brake for extra safety

Rich information LCD display / USB charger

Extra wide rear wheel

Rear light lifting handle

Powerful LED Headlights

Shock-absorbing airless NPT tires

Regenerative braking control system

Anti-theft wireless key fob

BETJENE ATTO

ATTO er meget let at betjene; det kræver ingen specielle færdigheder. Lær hvordan du betjener din ATTO ved at følge trinene beskrevet på de følgende sider og ved at øve dig. Illustrationer og instruktioner vedrører både ATTO og ATTO SPORT mobilitetsscootere.

Det første trin er at læse gennem dette afsnit i brugervejledningen og forstå rækkefølgen af trin, der kræves for at åbne og lukke (folde) ATTO. Når du er færdig, skal du bruge manualen til at guide dig, mens du træner hvert trin.

Det kan være svært i starten, men det bliver meget let, når du har øvet det flere gange. For at understøtte let visuel læring har vi oprettet en simpel video, som er tilgængelig til at se under sektionen videoer på vores websted: mobilscooter.dk
mobilscooter.dk

⚠ ADVARSEL

Skadefare på grund af forkert montering, demontering, åbning eller lukning af ATTO. Sørg for, at alle komponenter i ATTO er placeret korrekt, inden du fortsætter til næste trin. Kontroller altid, at alle låste enheder er sikkert sikret.

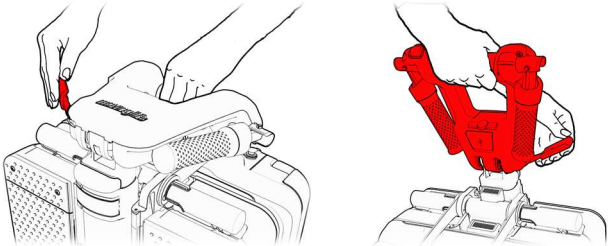
Folde ATTO ud

1. Placer din ATTO på en plan overflade inden åbning. Sørg for, at du har frihøjde på 2 meter fra baghjulets side.

⚠ ADVARSEL

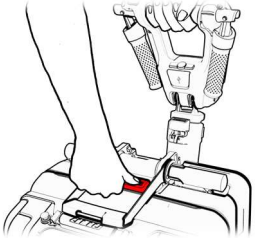
De nedenfor beskrevne handlinger udføres i nærheden af og omkring knibepunkter. Vær forsigtig og følg instruktionerne for at forhindre personskade. Sørg for at holde fingrene væk fra bevægelige dele, der kan lukke under åbning.

2. Slip styrets justeringshåndtag (se figur 4, trin 1), og bring styret i lodret position (se figur 4, trin 2), og før derefter grebet tilbage til dets sikre position (se figur 4, trin 3)).



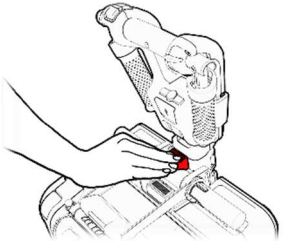
Figur 4

3. Tryk på den centrale frigørelsesknap, indtil den klikker og forbliver trykket (se figur 5).



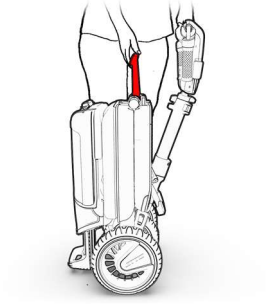
Figur 5

4. Tryk på den røde knap (se figur 6, trin 1), og vip den væk fra hoved ATTO-kroppen (se figur 6, trin 2).



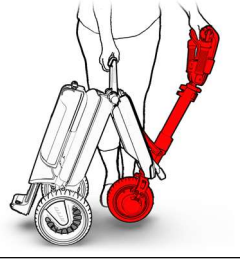
Figur 6

5. Hold ATTO ved både hovedhåndtaget og styret (se figur 7).



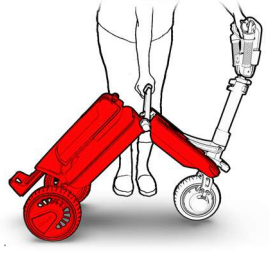
Figur 7

6. Vip din ATTO mod stangen, indtil forhjulet berører jorden (se figur 8)).



Figur 8

7. Træk hovedlegemet væk fra stangen ved hjælp af hovedhåndtaget og rul baghjulene væk fra forhjulet (se figur 9).



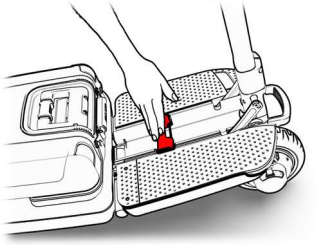
Figur 9

Skub forsigtigt håndtaget ned, indtil ATTO's bund er flad (se figur 10).

Hold stangen lodret.

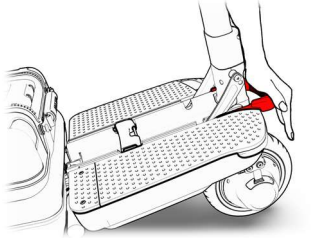
Figur 10

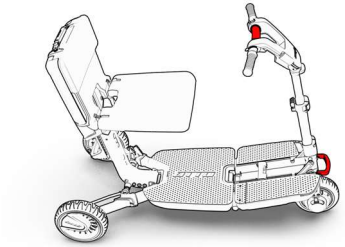
a. Anbring håndtaget på det angivne sted (se figur 11).



Figur 11

8. Lås stangen i lodret stilling ved at skubbe den forreste arm ned, indtil den klikker og låser på plads (se figur 12. trin 1). Hvis fronthåndtaget kræver betydelig kraft for at fungere, skal du anvende vandret tryk på hovedhåndtaget mod forsiden af ATTO (se figur 12, trin 2). Dette frigør trykket på det forreste håndtag og gør det lettere at låse (se figur 12, trin 3).



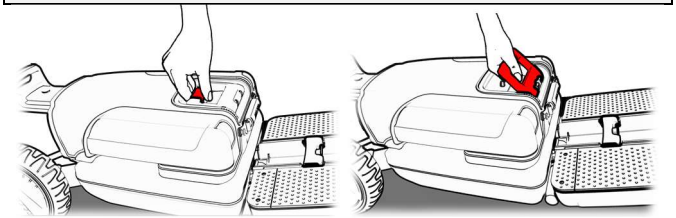


Figur 12

9. Placer den ene hånd på styrestangen, og løsn den sikre håndtag på baghåndtaget med den anden hånd (Figur 13, trin 1), og sæt håndtaget i en lodret position på 90 grader (Figur 13, trin 2)).

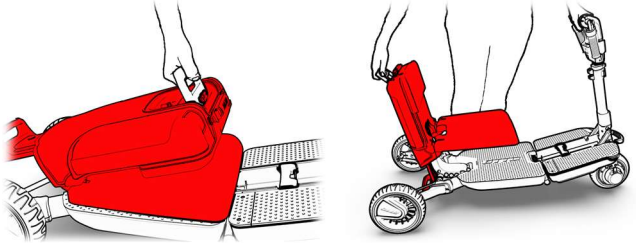
NOTE

Vip ikke håndtaget 180 grader fra en lukket position for at få den rigtige funktion. Hvis du gør det og ikke er i stand til at løfte stolen bagud, skal du sætte håndtaget tilbage i dets oprindelige position og prøve igen.



Figur 13

Træk stolens bagside bagud, indtil den klikker og låses på plads (se figur 14)).

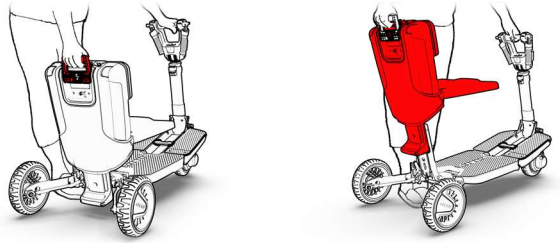


Figur 14

10. Fortsæt med at bruge håndtaget til at trække stolen op, indtil den klikker og låser på plads (se Figur 15).

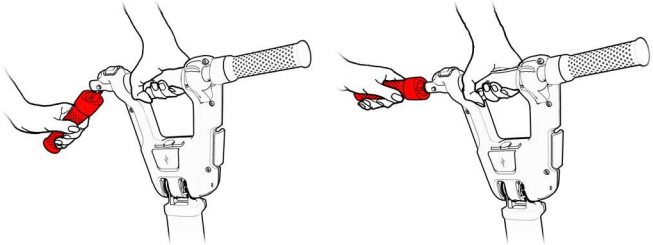
ADVARSEL

Sid ikke på sædet, før det klikker på plads for at forhindre, at det glider ned igen.



Figur 15

11. Åbn begge sider af styret (se figur 16).



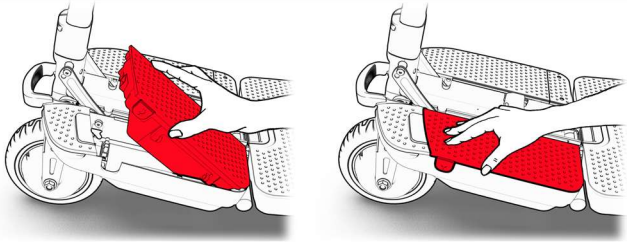
Figur 16

Installere Batteri

For at installere batteriet skal du først indsætte batteriets bagende (se figur 17, trin 1) og derefter skubbe forsiden, indtil batteriet klikker på plads og låses på plads (se figur 17, trin 2).

NOTE

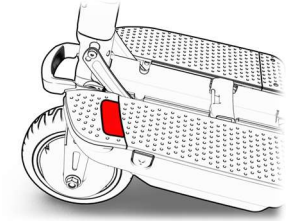
Sørg for, at batteriet er tilsluttet korrekt, før du klapper ATTO eller tænder det.



Figur 17

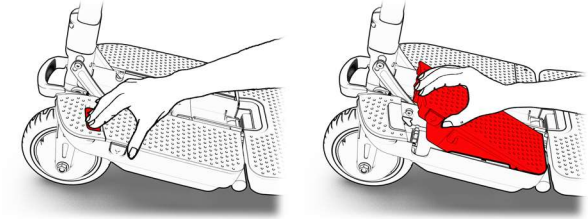
Afmontering af Batteri

Identificer batteriets frigørelsesknap (se fremhævet med rødt i figur 18)).



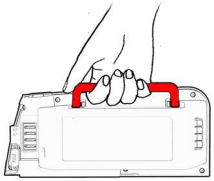
Figur 18 - Knap til frigivelse af batteri

For at fjerne batteriet fra din ATTO skal du trykke på udløserknappen (se figur 19, trin 1) og trække batteriet ud (se figur 19, trin 2).



Figur 19

Brug batteriets håndtag til at bære batteriet, når det er taget ud af ATTO'en (se figur 20).



Standard batteri

Figur 20

⚠ ADVARSEL

- Genoplad ALDRIG batteriet ved at slutte kabler direkte til batteripolerne.
- Genoplad IKKE batteriet og betjen ATTO på samme tid.
- Genoplad IKKE batteriet, når ATTO har været udsat for nogen form for fugt.
- Sæt IKKE på ATTO, mens du genoplader batteriet.

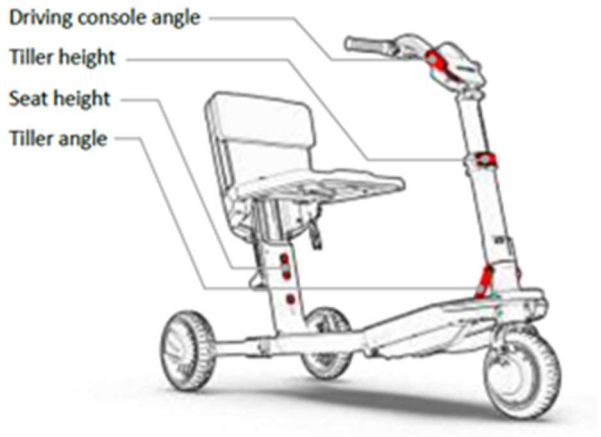
⚠ ADVARSEL

- Et nyt batteri SKAL være fuldt opladet inden første brug af ATTO. Oplad ALTID et nyt batteri helt inden første gangs brug, ellers reduceres batteriets levetid.
  Som hovedregel skal du oplade dit batteri til 60% af det fulde opladning, inden du opbevarer det i lang tid.
- Brug kun en oplader, der er godkendt af Mobilscooter.

Opladning af batteriet kan ske ombord og ombord. Det betyder, at du kan tilslutte opladeren, når batteriet enten er tilsluttet eller taget af ATTO.

Justering for maksimal komfort

Flere justeringer kan foretages for maksimal komfort. Nogle justeringer kan foretages af brugeren, mens andre justeringer kun skal foretages af en certificeret tekniker. De justeringer, der kan foretages af brugeren, specificeres detaljeret i dette afsnit.



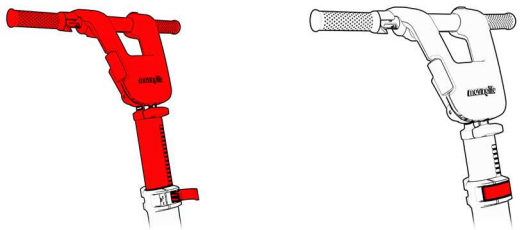
Figur 21 Komfort justeringer

KNIBE PUNKT
De nedenfor beskrevne handlinger udføres i nærheden af og omkring knibepunkter. Sørg for at følge instruktionerne for at forhindre personskade. Sørg for at holde fingrene væk fra bevægelige dele, der kan lukke under justeringer.

Justering af kørekonsolens højde

Åbn stanghøjdehåndtaget, og hold det (Figur 22, trin 1), mens du justerer styrets højde til dit foretrukne niveau (Figur 22, trin 2).

Bring armen tilbage til den sikre position (Figur 22, trin 3).

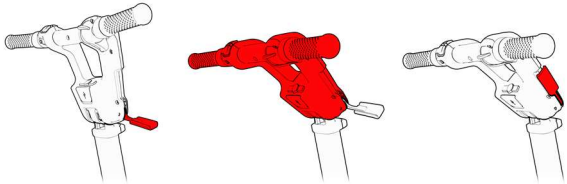


Figur 22 Stanghøjde håndtag

Justering af kørekonsolens vinkel

ATTO's kørekonsol kan justeres efter din komfort. For at justere kørekonsollen skal du først sidde på din ATTO:

1. Hold kørekonsollen i den ene hånd, og slip justeringshåndtaget med den anden hånd (se figur 23, trin 1).
2. Juster kørekonsolens vinkel, så du kan nå og holde den behageligt med et klart overblik over displayområdet (se figur 23, trin 2).
3. Stram justeringshåndtaget, når du er tilfreds med vinklen (se figur 23, trin 3).



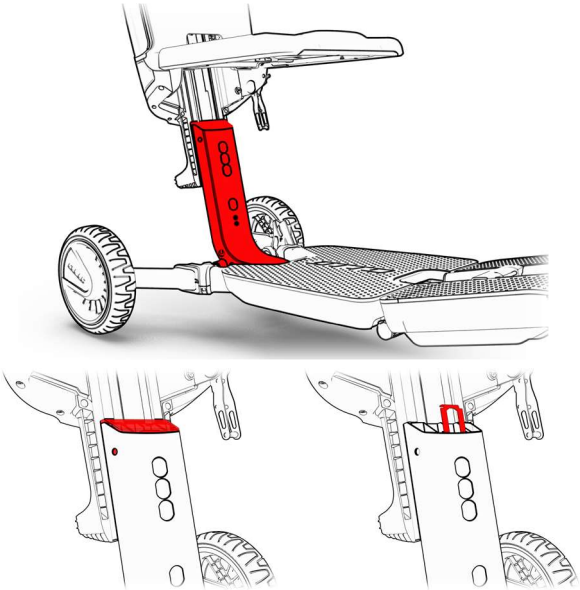
Figur 23 Justering af vippekonsol

Sædehøjde justering

KRÆVER VÆRKTØJ
Det anbefales, at justering af sædehøjde udføres af certificerede teknikere for at reducere kvæstelser og skader.

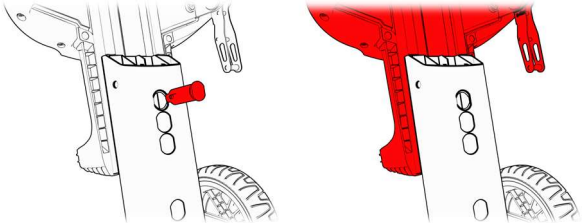
Selvom ATTOs sæde er slankt og stilfuldt, blev det designet til at give komfort og sikkerhed og kan justeres i henhold til brugerens præferencer. Sædemekanismen kan låses i en af fire faste højder. For at justere sædehøjde. følg følgende trin:

1. ATTO skal være i åben position for at justere sædehøjden. Løft sædet oprejst, find dækslet til indstilling af sædehøjde, der er ved sædets bund lige under sædets drejninger, og fjern det ved at trykke på to sidepletter med en skruetrækker (se figur 24, trin 1).



Figur 24 Sædehøjde

2. 2. Under dækslet finder du et metalbeslag, der skal fjernes. Hold beslaget mellem fingrene, og løft det ud. Husk beslagets position for at gøre det lettere at sætte det på plads igen (se figur 24, trin 2).
3. 3. Når beslaget er fjernet, skal du kunne fjerne den store metalstift (placeret i et af de fire justeringshuller). Hold sædet på plads! Fjern stiften, mens du holder sædet med den anden hånd (se Figur 25, trin 3).



Figur 25 Sædehøjde justeringshuller

4. 4. Nu kan du justere sædehøjden til et af de fire huller og sætte stiften i igen for at holde den på plads (se figur 25, trin 4).
5. 5. GLEM IKKE at genindsætte metalbeslaget og dækslet.

⚠ ADVARSEL

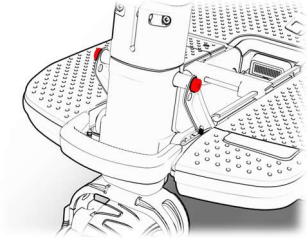
Når sædet er i sin højeste position, vil ATTO være mere tilbøjelige til at vælte.

Vinkeljustering af styrstang

KRÆVER VÆRKTØJ
Styrestangens vinkeljustering må kun udføres af certificerede teknikere for at forhindre kvæstelser og skader.

Styrestangen (styrestang) kan justeres i en af to positioner i henhold til brugerkomforten. Standardpositionen vil være passende for de fleste brugere, mens større brugere måske vil have styrestangen placeret længere væk fra deres krop for at give mere plads. For mindre brugere kan styrestangen placeres tættere ved hjælp af specielle dele (spørg din lokale forhandler). Du skal bruge en 4 mm unbrakonøgle (unbrakonøgle) for at justere vinklen.

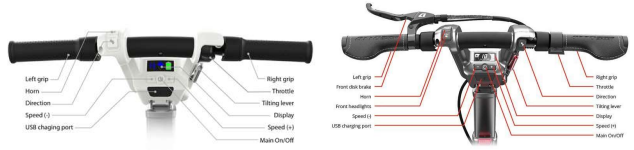
1. Din ATTO skal være i en åben position for at justere styrestangens vinkel. Når de er åbnet, skal du lokalisere og frigøre de to unbrakoskruer (sekskant) (se fremhævet med rødt i figur 26). Sørg for, at du holder styrestangen lodret (du skal holde styrestangen for at forhindre, at den falder ned, mens skruerne løsnes).
2. Flyt styrestangen i den ønskede position, og stram de to skruer tilbage igen ved hjælp af en let metal lim (f.eks. Loctite).



Figur 26 Vinkel justeringsskruer

Kørekonsol

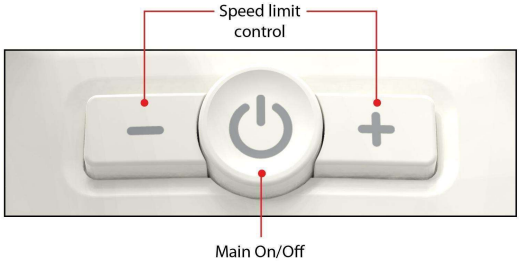
Kørekonsollen (dit ATTO-dashboard) indeholder alle de knapper og skærme, der er nødvendige for at betjene din ATTO, mens du kører.



ATTO ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Figur 27 Kørekonsol oversigt

ON/OFF - hastigheds kontrolknapper



Figur 28 **ON/OFF** og hastighedskontrol

A. TÆND / SLUK-knappen er placeret i midten af kørekonsollen under skærmens strømpanel. For at tænde ATTO skal du trykke på ON / OFF-knappen og holde den nede, indtil din ATTO starter.

B. De to knapper på hver side af ON / OFF-knappen mærket "+" og "-" er din hastighedsbegrænsningskontrol. Sammen med det antal, der vises på displaypanelet, giver de dig mulighed for at indstille den maksimale hastighed, ATTO opnår ved fuld gas. Mens ATTO ikke bevæger sig, skal du klikke på knappen "+" for at øge hastigheden og knappen "-" for at mindske hastigheden.

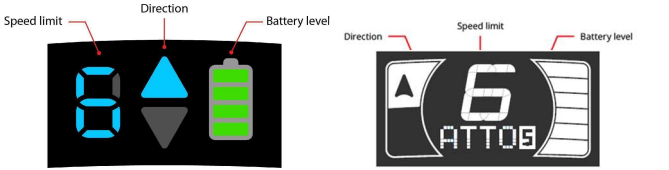
⚠ ADVARSEL

Når du kører på overfyldte steder og nær forhindringer, skal du være ekstra forsigtig og reducere den maksimale hastighed til en grænse, der giver dig mulighed for at kontrollere din ATTO uden at udgøre en risiko for andre mennesker og for dig selv.

NOTE

ATTO og ATTO SPORT lukkes automatisk, når de har været inaktive i 20 minutter.

Display



ATTO ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Figur 29 Display

Menuer (ATTO SPORT)

Hvis du holder tænd / sluk- og “+” -knapperne nede sammen, starter menuvisningen. Hvis du vil skifte mellem de forskellige menuer, skal du klikke på ON / OFF-knappen og holde den nede, mens du klikker på “+” -knappen for at skifte tilstand. Hold ON / OFF-knappen nede i 5 sekunder for at afslutte menudisplayet. Scooteren slukkes. Tryk på ON / OFF-knappen igen for at tænde scooteren igen.

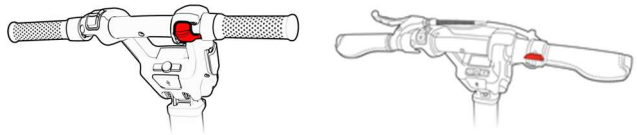
Batteriniveaumåler - Når ATTO-strømmen er tændt, angiver batterimåleren det omtrentlige batteriniveau. Som med alle lithium-ion-batterier er indikationen for opladningsniveau kun 100% nøjagtig, når batteriet er fuldt opladet. Alle andre indikationer er omtrentlige og har til formål at give dig en grov ide om batteriets opladningsniveau. Se afsnittet Specifikationer i denne brugervejledning for at få flere oplysninger om batteriets rækkevidde.

NOTE

Din ATTO slukker automatisk, hvis batteriets output falder under driftsspændingen.

Retningstilstand - ATTO kan køre både frem og tilbage. Den aktuelle kørselsretning vises på displayet med en pil, der peger fremad eller bagud, afhængigt af dit valg. For at skifte kørselsretning skal du trykke på retningsknappen nær venstre greb.

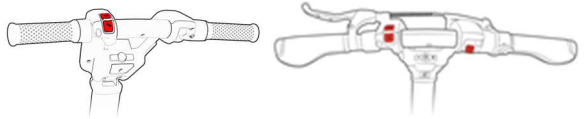
Gashåndtag / speeder



ATTO ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Figur 30 Gashåndtag

Gashåndtaget bruges til at køre og kontrollere kørehastigheden. Placer tommelfingeren på gashåndtaget, og tryk den ned for at accelerere. For at bremse hastigheden skal du frigive gashåndtaget til dit komfortniveau. For at bringe ATTO til et fuldstændigt stop skal du blot fjerne tommelfingeren fra armen, som sætter armen i sin "OFF" position, hvilket sætter ATTO'en i stå.



ATTO ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Figur 31 Bakgear og hornknapper

A. ATTO er udstyret med en kørselsretningsknap. Tryk på knappen for at ændre kørselsretningen. Når kørselsretningen er ændret, lyder ATTO et enkelt bip, når det er i fremadgående tilstand og et dobbelt bip, når det er i omvendt tilstand. Derudover vil en stor pil på displaypanelet angive den aktuelle kørselsretning. Når du tænder for ATTO, vil den som standard være i fremadgående tilstand.
B. Tryk på Horn-knappen for at lyde i hornet. Brug altid hornet, når det er nødvendigt for at forhindre ulykker eller kvæstelser.
C. Kun ATTO SPORT: Tryk på knappen Lights for at tænde forlygterne. Hvis du slukker for scooteren, mens lysene er tændt, slukkes de som standard, når du genstarter scooteren.

⚠ ADVARSEL

Stil altid ATTO'en fuldt ud, før du ændrer kørselsretningen.

USB Port

ATTO er udstyret med en generel USB-opladningsport, der giver en opladningsstrøm på op til 1A. Hvis der opstår en fejl, deaktiveres porten automatisk, og ATTO'en fortsætter med at fungere som normalt. Fejlen nulstilles efter genstart af ATTO's controller (sluk / tænd-cyklus).

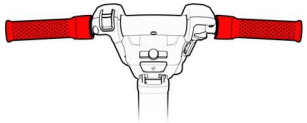
Display dæmpning

Ved at trykke på knapperne "+" og "-" skifter dæmpnings indstillingen.

Beep lyde

Bip forårsaget af tryk på knapper kan aktiveres eller deaktiveres. For at aktivere skal du trykke på "+" og Horn-knapperne samtidigt. For at dæmpe bipene skal du trykke på "-" og Horn-knapperne samtidigt. (Hornet er altid aktivt.)

Styregreb



ATTO

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Figur 32 Styregreb

Der er to greb på styret, et på hver side. For at skifte greb fra foldet position til kørestilling skal du blot løfte grebet omkring dets drejning, så låser det sig i åben position. For at folde det tilbage igen (kun når du er ved at folde ATTO) skal du blot trække grebet væk fra styret og skubbe det ned i en vinkel på næsten 90 grader. Den låses automatisk i foldet position.

Justering af håndtagene (ATTO SPORT)

Du kan nemt justere håndtagets vinkel. For at gøre dette skal du bruge en unbrakonøgle nr. 3 (AKA Hex-nøgle). Løsn skruen på låsen, juster den til den ønskede vinkel, og stram skruen, indtil den er låst.

KNIBE PUNKT

Pas på klemmepunkter nær grebets hængsel. For at forhindre personskade skal du holde fingrene væk fra metaldele og kun holde grebet og styret i områder, der ikke er udsat for, dækket af plast og gummi.

Påstigning af ATTO

- Kontroller, at ATTO er slukket.
- Kontroller, at ATTO er åbnet og sikret helt. Se åbningssektionen i denne brugervejledning.
- Placer forsigtigt en fod midt på dækket, og sæt dig komfortabelt og sikkert på sædet.

⚠ ADVARSEL

Læn dig ikke på styrestangen til støtte, når du træder på eller af ATTO. Styret kan bevæge sig utilsigtet og få dig til at miste din balance, hvilket kan resultere i personskade.

⚠ ADVARSEL

Træd aldrig på eller af ATTO ved hjælp af sædet eller ryglænet til støtte. Ryglænet kan foldes ned og kan medføre, at du mister din balance, hvilket kan resultere i personskade.

ATTO SPORT- håndbremse

ATTO SPORT er udstyret med en ekstra manuelt betjent forreste håndtagsbremse. Ved at klemme håndtaget aktiveres bremserne. Håndtaget er dog ikke nødvendigt for at stoppe scooteren. Scooteren stopper, når tommelfingertrykket frigøres fra gashåndtaget (se side 21 og 60 for mere om stop). Mens den manuelle bremsearm er aktiveret, er gashåndtaget deaktiveret.

Afstigning fra ATTO

- Kontroller, at der er slukket for strømmen.
- Placer forsigtigt en fod på jorden, overfør din vægt til det ben, og kom langsomt i stående stilling.
- Gå sikkert væk fra ATTO.

Kørsel

NOTE

INSPEKTIONER FØR BRUG AF DIN ATTO:

1. Kontroller, at batteriet er på plads, og kontroller, at det er låst sikkert og ikke stikker ud over overfladen.
2. Kontroller, at batteriet er fuldt opladet med kapacitet til at føre dig til din destination.
3. Kontroller, at frihjulsarmen er låst.
4. Kontroller, at alle låsedele er helt fastgjort og låst på plads.

Tænde for ATTO

Tryk og hold på **ON / OFF**-knappen for at tænde ATTO. Alle lys tændes et øjeblik og følgende oplysninger vil blive angivet (se figur 33):

- Definer hastighed, der passer til terræn
- Kørselsretning fremad (standard)
- Status for batteriniveau

ATTO

ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Figur 33 Typisk display efter tænding

- Vi anbefaler, at du vælger en maksimal hastighedsindstilling (ved hjælp af knapperne "+" og "-" på begge sider af ON / OFF-knappen), hvor du føler dig komfortabel, sikker og fuldt ud kontrollerer din ATTO.
- Sørg for, at du sidder sikkert og korrekt på din ATTO.
- Ved dine første køresessioner skal du sørge for, at din ATTO starter på en plan overflade, og at du fortsætter med at køre på en plan overflade.

⚠ ADVARSEL

- Rør aldrig ved frihjul / bremseudløsergreb under kørsel.
- Bøj ikke, læn dig ikke og række ikke efter genstande, mens du kører ATTO.
- Bevægelser kan ændre dit tyngdepunkt og ATTO's vægtfordeling og få din ATTO til at vælte og muligvis resultere i personskade.
- Skift aldrig ATTO'en til frihjulstilstand, når nogen sidder på den.
- For korrekt betjening skal frigørings- / bremseudløsergrebet altid være i “D” - tilstand.
- Stop altid din ATTO, før du træder på eller af ATTO.

Tænding ved hjælp af fjernbetjeningen (ATTO SPORT)

Hvis du klikker på Lås op-knappen på nøglefoben, aktiveres scooteren og deaktiverer tidligere låsning foretaget med fjernbetjeningen. Se side 75 for at få flere oplysninger om brug af fjernbetjening.

Fremad kørsel

- Placer dine hænder på håndtagene. Juster styrestangen til midter positionen for at køre lige frem.
- Sørg for, at du er i fremadgående drevtilstand ved at se på retningspilen på displayet. Hvis pilen peger fremad (væk fra din krop), er du i tilstanden Fremad. Hvis pilen peger bagud (i retning af din krop), skal du trykke på retningsknappen, indtil du hører et bip og se, at retningspilen er nulstillet og nu peger fremad.
- Brug din højre tommelfinger til at betjene drivgassen. Tryk let på gashåndtaget for at komme videre.
- Brug din venstre tommelfinger, når gashåndtaget er i venstre side.
- Increase the pressure applied by your thumb to increase your speed.
- For at stoppe ATTO skal du frigive alt tryk på gashåndtaget. Gashåndtaget vender automatisk tilbage til den øverste (slukkede) position, og din ATTO stopper gradvist.

NOTE

Sæt altid din ATTO til et fuldstændigt stop, før du skifter retning fra fremad til bagud og omvendt.

Baglæns kørsel

Placer dine hænder på håndtagene.

- Brug en af dine fingre til at trykke på retningsknappen på venstre side af kørekonsollen.
- Du skal høre et dobbelt bip, der bekræfter, at du nu kører baglæns. Hvis du hører et enkelt bip, er du i fremadgående tilstand og skal trykke på retningsknappen igen.
- Brug din højre tommelfinger til at betjene drivgassen. Tryk let på gashåndtaget for at bevæge sig bagud.
- Forøg det tryk, som tommelfingeren anvender for at øge din omvendte hastighed.
- For at stoppe ATTO skal du frigive alt tryk på gashåndtaget. Gashåndtaget vender automatisk tilbage til den øverste (slukkede) position, og din ATTO stopper gradvist. Bemærk, at ATTO's hastighed baglæns af sikkerhedsmæssige årsager er lavere end den maksimale hastighedsgrænse, der er angivet på hastighedsreguleringshjulet.

Fartpilot (kun ATTO SPORT)

Ved at trykke på "+" og "-" samtidigt, mens du trykker på gashåndtaget, aktiveres scooterens automatiske kørselstilstand (fartpilot). Dette fortæller scooteren at køre konsekvent med den sidste hastighed, der er bestemt af føreren uden at skulle aktivere gashåndtaget. Annuller Cruise Control ved at trykke på en vilkårlig knap, det manuelle bremsearm eller gashåndtaget.
Bemærk: Før du skifter til fartpilottilstand, skal du sikre dig, at stien fremad er fri, og at den definerede hastighed er egnet til dens forhold.

For at bremse og stoppe skal du bare slippe drevets gashåndtag, så vender den tilbage til den øverste (fra) position. ATTO bremser automatisk ved hjælp af den regenererende bremse. Dette skal følges ved at skifte ATTO til parkeringsmodus ved hjælp af den elektromekaniske bremse.
Den manuelle forreste håndtagsbremse på ATTO SPORT er en tilføjelse til ovenstående og ikke en erstatning.

Nødbremsning

Hvis du skal stoppe, og du har frigivet drevgashåndtaget, men din ATTO fortsætter med at bevæge sig, skal du trykke på ON / OFF-knappen, indtil ATTO slukker og stopper.
På ATTO SPORT kan du bruge den forreste håndtagsbremse til at stoppe brat i nødstilfælde.

Styretøj

- Styring af din ATTO er let og intuitivt.
- Med begge hænder på håndtaget på styrestangen skal du dreje styrestangen til højre eller til venstre for at definere kørselsretningen i overensstemmelse hermed.
- Sørg for at holde tilstrækkelig afstand, når du drejer din ATTO, så baghjulene sikkert rydder eventuelle forhindringer.

⚠ ADVARSEL

At dreje for skarpt rundt om et hjørne kan få ATTO til at vælte. Undgå denne fare ved at styre en bred bue rundt om hjørner og forhindringer. For at undgå risikoen for væltning skal du også reducere hastigheden.

Kørsel på trange områder

Hvis du skal styre et trangt sted, f.eks. At komme ind i en døråbning eller når du drejer rundt:

- Sæt din ATTO i fuld fart.
- Drej hastighedskontrollen til den laveste hastighedsindstilling.
- Drej styrestangen i den retning, du vil køre i.
- Tryk forsigtigt på tommelfingeren og forhandl langsomt din ATTO gennem det tætte sted eller drej.

Kørsel baglæns

Når du kører baglæns på din ATTO, skal du være ekstra forsigtig og være særlig opmærksom på dine handlinger:

- Brug en finger til at klikke på retningsknappen. Du skal høre et dobbelt bip, der bekræfter, at du nu kører baglæns.
- Drej styrestangen i den retning, du vil køre baglæns.
- Bemærk, at ATTO's hastighed baglæns af sikkerhedsmæssige årsager er lavere end den maksimale hastighedsgrænse, der er angivet på hastighedsreguleringshjulet.

Kørsel på skråninger

⚠ ADVARSEL

Standselængden på skråninger kan være betydeligt større end på plan grund

Flere og flere bygninger har ramper med specificeret grad af hældning, designet til nem og sikker adgang. Nogle ramper kan have switchbacks (180 grader drejning), der kræver, at du har gode svingefærdigheder på din ATTO.

- Fortsæt med ekstrem forsigtighed, når du nærmer dig en nedgradering af en rampe eller anden hældning.
- Tag brede gynger med din ATTO rundt om eventuelle stramme hjørner. Hvis du gør det, følger ATTO's baghjul en bred bue, klipper ikke hjørnet kort og støder ikke på eller bliver hængt op på gelænderhjørner.
- Når du kører ned ad en rampe, skal du holde ATTO's hastighed fast ved den laveste hastighedsindstilling for at sikre en sikker og kontrolleret nedstigning.
- Undgå pludselige stop og start.

Når du klatrer op ad en hældning, skal du prøve at holde ATTO i bevægelse. Hvis du skal stoppe, skal du starte langsomt op igen og derefter accelerere forsigtigt. Når du kører ned ad en skråning, skal du gøre det ved at justere hastigheden til den langsomste indstilling og kun køre fremad. Hvis din ATTO begynder at bevæge sig ned ad hældningen hurtigere, end du havde forventet eller ønsket, skal du lade den stoppe fuldstændigt ved at frigive gashåndtaget. Skub derefter gashåndtaget lidt fremad for at sikre en sikker og kontrolleret nedkørsel.

⚠ ADVARSEL

Når du klatrer op ad en skråning, må du ikke zig-zag eller køre i en vinkel op ad skråningen. Kør din ATTO lige op ad hældningen. Dette reducerer i høj grad muligheden for at vælte eller falde. Vær altid yderst forsigtig, når du forhandler om en skråning.

⚠ ADVARSEL

Kør ikke din ATTO over siden af en skråning eller diagonalt op eller ned ad en skråning. Undgå at stoppe så meget som muligt under kørsel op eller ned ad en skråning.

NOTE

ATTO sænkes automatisk, når der registreres en stejl hældning .

ADVARSEL

Ethvert forsøg på at klatre eller ned ad en skråning, der er stejlere end vist i Figur 34, kan gøre ATTO ustabil og få den til at vælte, hvilket kan resultere i personskade .

ADVARSEL

Du bør ikke rejse op eller ned ad en potentielt farlig hældning (dvs. områder dækket af sne, is, klippet græs eller våde blade).

ADVARSEL

Når du befinder dig i en slags hældning eller tilbagegang, skal du aldrig placere ATTO'en i frihjulstilstand, mens du sidder eller står ved siden af den.

ADVARSEL

Selvom din ATTO er i stand til at bestige skråninger, der er større end 7 grader, må du under ingen omstændigheder overskride skråningsretningslinjerne eller andre specifikationer, der er præsenteret i denne vejledning. Dette kan medføre, at din ATTO bliver ustabil, hvilket kan resultere i personskade og / eller skade på din ATTO.

Figur 34
7 grader er maksimal anbefalet hældningsvinkel

Når du nærmer dig en skråning, er det bedst at læne sig fremad (se figur 35 og figur 36). Dette forskyder tyngdepunktet for dig og din ATTO mod fronten af ATTO og forbedrer stabiliteten.

Figur 35
Normal kørestilling

Figur 36
Skifter tyngdepunkt

Dreje rundt om hjørner

Drejning med høj hastighed kan få din ATTO til at vælte. Faktorer, der påvirker muligheden for at vælte, inkluderer drejehastighed, styrevinkel (hvor skarpt du drejer styrestangen), ujævne vejoverflader, skrå vejoverflader, en overgang fra lavt grebområde til højt grebområde (såsom at flytte fra en græsagtig overflade til en brolagt overflade - især ved høj hastighed under drejning) og pludselige retningsændringer. Hurtig drejning anbefales ikke. Hvis du føler, at du er ved at vælte, mens du drejer, skal du reducere hastigheden og din styrevinkel (dvs. gøre drejningen bredere) for at forhindre, at din ATTO vælter.

ATTO SPORT reducerer automatisk hastigheden, når du drejer et hjørne, hvis du kører med en hastighed over 6 km / t (3,7 mph).

⚠ ADVARSEL

Når du drejer et skarpt hjørne, skal du reducere hastigheden. Foretag ikke skarpe sving, når du bruger ATTO i høj hastighed. Dette reducerer risikoen for at vælte og falde. Udvis altid skøn, når du tager en tur for at undgå personskader og materielle skader.

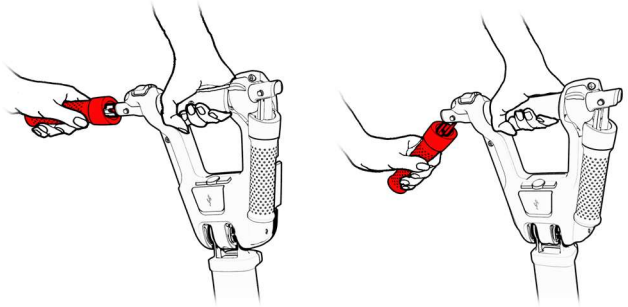
Sammenfoldning

1. 1. Sørg for, at ATTO er på en flad jord, før den foldes sammen.

KNIBE PUNKT

Funktioner beskrevet i dette afsnit udføres i nærheden af og omkring knibepunkter. Vær omhyggelig med at følge instruktionerne for at forhindre personskade. Sørg for at holde fingrene væk fra bevægelige dele, der kan lukkes under foldning.

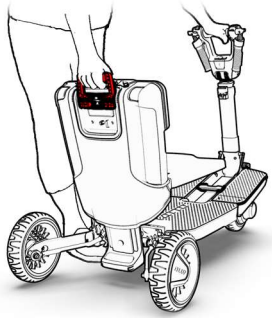
2. Fold begge sider af styret ned (se Figur 37).



Figur 37

3. Frigør det sikre håndtag på baghåndtaget (Se figur 38 og 39, trin 1), og sæt håndtaget i 100 graders position (se figur 38 og 39, trin 2). Lad sædet glide ned, indtil det klikker på plads (Se figur 38 og 39, trin 3).

Figur 38

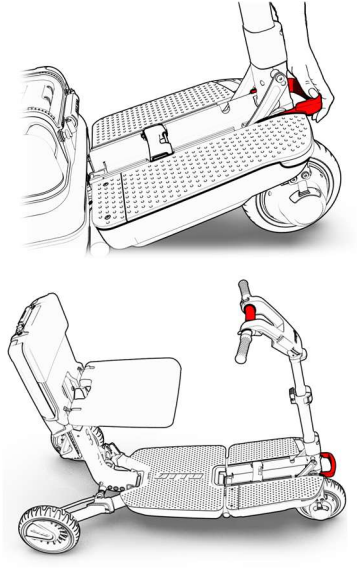


Figur 39

4. Skub stolens bagside fremad, indtil den klikker (se Figur 40).

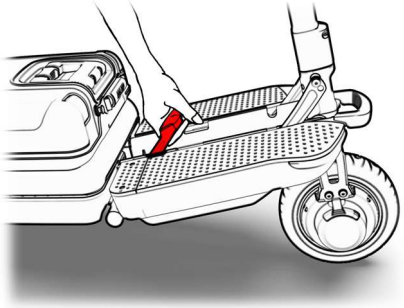
Figur 40

5. Brug den ene hånd til at holde stangen lodret, og frigør den forreste håndtag med din anden hånd (se figur 41, trin 1). Hvis det forreste håndtag kræver en betydelig kraft for at fungere, skal du udføre vandret tryk på hovedhåndtaget mod forsiden af ATTO (se figur 41, trin 2). Dette frigør trykket på det forreste håndtag og gør det lettere at åbne (se figur 41, trin 3).



Figur 41

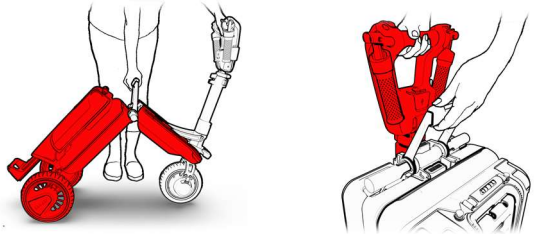
Skift hænder. Brug den ene hånd til at holde stangen lodret, og brug den anden hånd til at løfte hovedhåndtaget
(se figur 42).



Figur 42

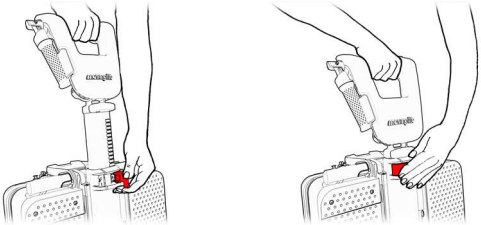
6. Brug hovedhåndtaget til at trække midten opad og mod stangen (Se Figur 43, trin 1), indtil den klikker og låser på plads (Se Figur 43, trin 2)).

KNIBE PUNKT
Pas på ikke at klemme fingeren mellem kabinettet. Dette område er et knibepunkt og kræver din fulde opmærksomhed.



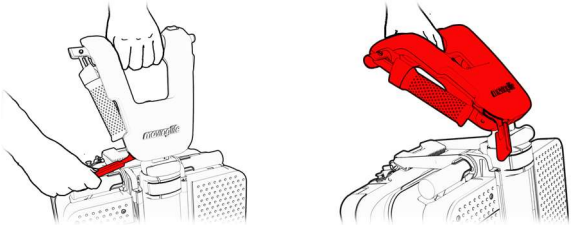
Figur 43

7. Træk i stanghøjdehåndtaget (se figur 44, trin 1) for at justere styrets højde til den laveste position og bringe armen tilbage til den sikre position (se figur 44, trin 2).



Figur 44

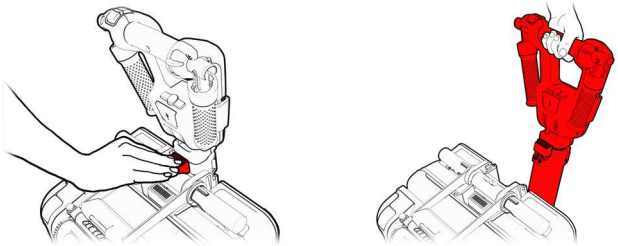
8. Slip styrets justeringshåndtag (se Figur 45, trin 1), og bring styret i vandret position (se Figur 45, trin 2). Flyt derefter armen tilbage til den sikre position (se figur 45, trin 3).



Figur 45

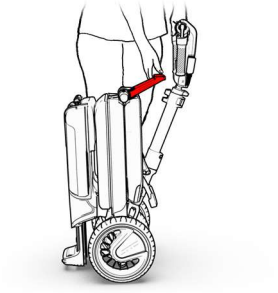
Trolley stilling

1. Sørg for, at din ATTO er på flad grund, inden du skifter til trolley-tilstand.
2. Tryk på stangknappen (se figur 46, trin 1), og vip den væk fra det vigtigste ATTO-legeme (se figur 46, trin 2).



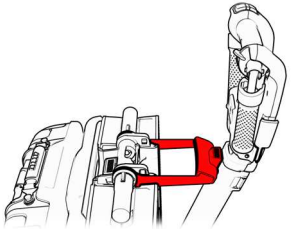
Figur 46

3. Hold ATTO ved styret, og drej hovedhåndtaget 180 grader (se figur 47).



Figur 47

4. Tilslut hovedhåndtaget til stangknappens hus (se figur 48).



Figur 48

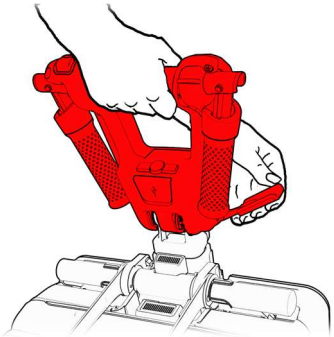
Adskillelse af kabinettet

⚠ ADVARSEL

At løfte ATTO alene kan være udfordrende. Hvis du har en anden person til at hjælpe dig, foreslår vi at løfte den sammen. Hvis du har brug for at løfte ATTO alene, kan du adskille ATTO i to segmenter som beskrevet nedenfor. At løfte ATTO som en helhed kan være for tung for dig og kan forårsage personskade eller skade.

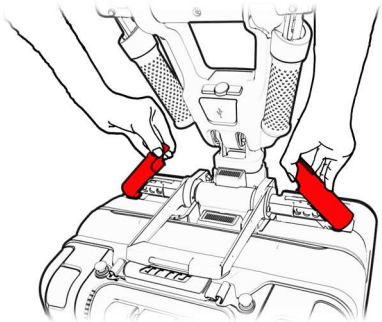
ATTO's forreste og bageste halvdel (chassis) kan adskilles og samles hurtigt og nemt. Dette er en meget nyttig funktion, når du opbevarer ATTO i bagagerummet i en bil eller i et flys kasse.

1. Sørg for, at styret er fastgjort i lodret position (se Figur 49).



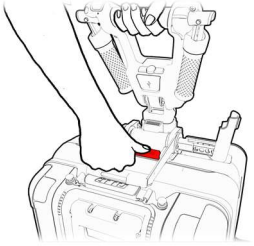
Figur 49

2. Åbn begge adskillelseshåndtag (se figur 50). Hvis separationshåndtagene kræver en betydelig mængde kraft for at fungere, skal du udføre vandret tryk på kørekonsollen mod midten af ATTO. Dette frigør pres på separationshåndtagene og gør dem lettere at åbne.



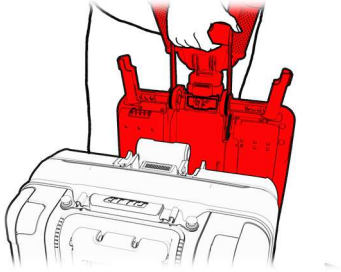
Figur 50

3. Hold i styret med den ene hånd, og tryk på den centrale frigørelsesknap med den anden hånd, indtil du mærker et klik (se figur 51).



Figur 51

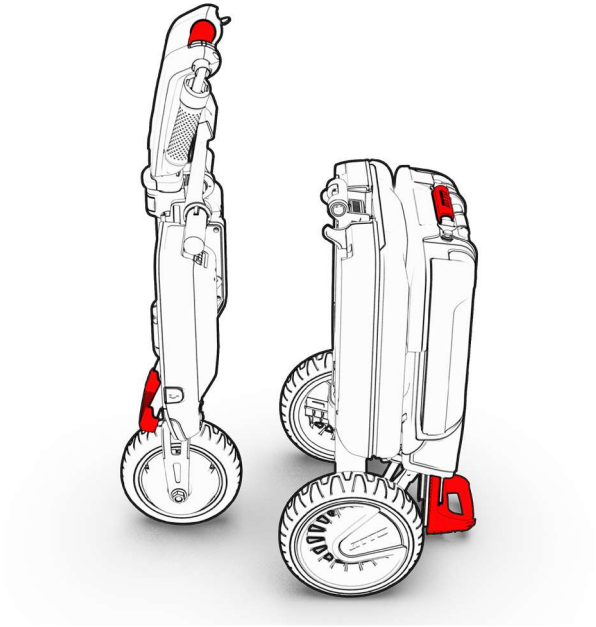
4. Flyt det forreste chassis fra styret og adskilt det fra det bageste chassis (se Figur 52).



Figur 52

Løfte separeret chassis

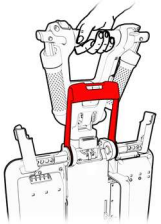
1. Når de to kabinetter er adskilt, og du er klar til at løfte dem, f.eks. Ind i din bil, skal du sørge for, at begge kabinetter er placeret fladt på jorden, hvor de ikke vil være en hindring for dig eller andre.
2. Tag fat i hvert af chassisene ad gangen ved hjælp af de udpegede håndtag, og bære det til dets destination.
3. (Se figur 53).
4. Læg chassiset fladt, og fastgør det med stropper (eller ved hjælp af andre metoder).



Figur 53 Løfte punkter

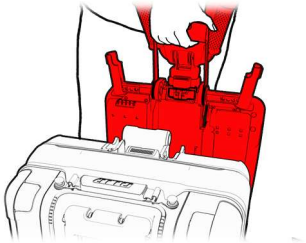
Samle Chassis

1. Sørg for, at styret er fastgjort i lodret position (se figur 54).



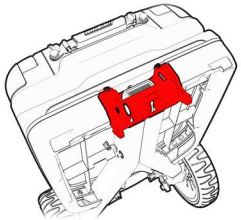
Figur 54

Anbring det bageste chassis lodret. Hold det forreste chassis ved styret, og før det mod det bageste chassis (se Figur 55).



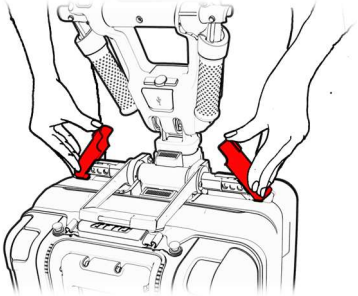
Figur 55

2. Bring de to dele sammen, og brug de hængende kroge (se figur 56) til at rette de to ender korrekt. På dette tidspunkt klikker den centrale frigivelsesknap.



Figur 56

3. 3. Luk de to separationshåndtag, indtil de klikker (se figur 57). Hvis separationshåndtagene kræver en betydelig kraft for at fungere, skal du udføre vandret tryk på kørekonsolens håndtag mod midten af ATTO. Dette frigør pres på separationshåndtagene og gør dem lettere at lukke.



Figur 57

NOTE

Forsøg IKKE at åbne ATTO til kørsel, før de to håndtag er sikret i nedadgående position.

Frihjul/Frigear

ATTO er udstyret med et manuelt friløbshåndtag, som når det skubbes til "N" sætter ATTO i frihjulstilstand og gør det muligt at skubbe det.

⚠ ADVARSEL

Når ATTO er i frihjulstilstand, frakobles bremsesystemet, og ATTO bevæger sig frit med meget lidt kraft. Vær forsigtig, når du betjener din ATTO i frihjulstilstand for at forhindre personskade eller materiel skade.

- Skift kun til frihjulstilstand på en plan overflade.
- Sørg for, at ATTO's strøm er slukket.
- Sæt dig aldrig på ATTO, mens du håndterer frihjulshåndtaget.

⚠ ADVARSEL

- Skift kun til frihjulstilstand på en plan overflade.
- Sørg for, at ATTO's strøm er slukket.
- Sæt dig aldrig på ATTO, mens du håndterer A

Når du er færdig med at skubbe din ATTO, skal du altid låse bremserne ved at skubbe frihjulshåndtaget til “D” -hjulhåndtaget.

Betjening af frihjul / frigear

Hvis batteriet dør, eller når ATTO ikke er i brug, kan det rulles manuelt. Dette kræver frigørelse af den mekaniske autobremse på forhjulet ved at skubbe frihjulshåndtaget mod "N" -tilstand (se figur 58).

Figur 58 Frigørelse af frihjul / frigear

Inden du kører din ATTO igen, skal du sikre dig, at frihjulshåndtaget skubbes bagud til "D" -tilstand (se figur 59).

Figur 59 Låsning af frihjul / frigear

Batteri og oplader

ATTO's oplader er lille og kraftfuld med evnen til at oprette forbindelse til et hvilket som helst elnet med 110VAC-240VAC. Det er godkendt og helt sikkert at bruge.

- Når du tilslutter opladeren, skal du slutte DC-opladningskablet til batteriopladningsstikket, inden du tilslutter opladerens vekselstrøm til stikkontakten.
- Når du afbryder opladeren, skal du altid gøre det i omvendt rækkefølge af tilslutningsproceduren.

Figur 60 Li-ion

Figur 61 ATTO & ATTO SPORT oplader

Udskiftning af batteri

NOTE

a. Batteriet skal ikke tømmes. For at opretholde en god batteritilstand og maksimere dens levetid skal du altid oplade batteriet, når batterimåleren når 2 grønne streger.
b. Når du efterlader batteriet i ATTO i lang tid, skal du sørge for at oplade det til ca. 60% af en fuld opladning.

1. Tilslut opladeren til stikkontakten. Den grønne LED lyser grønt for at indikere, at opladeren er korrekt tilsluttet stikket.

2. Tilslut den anden ende af opladeren til ATTOs batteri. Oplader-LED'en lyser rødt for at indikere, at batteriet ikke er fuldt opladet, og at det i øjeblikket oplades.

3. Når batteriet er fuldt opladet, lyser LED'en grønt. Dette kan tage 2,5 til 3 timer. Når opladningen er afsluttet, skal du frakoble opladeren fra stikkontakten og derefter frakoble batteriet fra opladeren.

NOTE

Batteriet kan oplades enten når det er tilsluttet ATTO eller når det adskilles fra ATTO.

Maximizing Battery Lifetime

ADVARSEL

Opbevar altid batterier i kølige, tørre forhold for at forhindre beskadigelse af batteriet og det omgivende udstyr.

Fjernbetjent lås (ATTO SPORT)

ATTO SPORT leveres med et par fjernbetjeninger, der muliggør fjernlåsning og oplåsning af scooteren. Scooteren tændes også ved hjælp af fjernbetjeningens oplåsningsknap.

Figur 62 ATTO SPORT & ATTO SPORT MAX Oplåsningsknap

For at låse scooteren skal du klikke på knappen Lås, mens scooteren er tændt.

Figur 63 ATTO SPORT & ATTO SPORT MAX Låseknap

Når scooteren er låst ved hjælp af fjernbetjeningen, kan den kun aktiveres ved hjælp af fjernbetjeningen og kan ikke tændes ved hjælp af scooterens ON / OFF-knap ombord.

Parring af fjernbetjening (* Kræves kun, når der er leveret en ny fjernbetjening til udskiftning af en af de to originaler eller i tilfælde af en udskiftet scooter-controller.)

1. Sluk for scooteren.
2. Tryk på ON / OFF-knappen og “+” -knappen samtidig for at åbne menuskærmen.
3. Skift gennem menuskærmene ved hjælp af tænd / sluk-knappen, og klik på “+”, når du kommer til parringsskærmen.
4. Når indstillingen “Par” blinker på skærmen, skal du klikke på en vilkårlig knap på fjernbetjeningen, indtil den blinker.
5. Genstart scooteren.
6. Din nye fjernbetjente nøgle er parret med scooteren og klar til brug.

Løftehåndtag baglygte (ATTO SPORT)

Det bageste løftehåndtag leveres med et opladeligt lys, der forbedrer synligheden af scooteren langt væk og i mørke. Lyset har 3 tilstande: Til, Blinkende og Fra. Tryk på knappen i højre side af håndtaget for at skifte mellem tilstande.

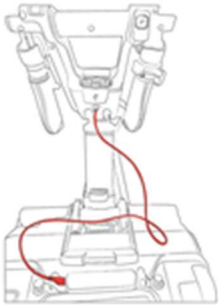
Opladning af baglygte løftehåndtag

Baglygten kan oplades enten via USB-opladeren ombord på scooteren eller via en passende ekstern USB-oplader.

For at oplade ombord på scooteren skal du placere scooteren i foldet position (se instruktionerne i denne manual) og tænde for scooteren.

Tilslut opladerkablet, der følger med ATTO SPORT, til baglygternes opladningsport og til frontstyrets opladningsstik

.



Figur 64 ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX Opladning af baglygte løftehåndtag

Display fejlkoder

Når ATTOs smarte controller registrerer et problem, får du besked med et bogstav (A-Z) og / eller et nummer (1-9), der vises på kørekonsolens display.

Nogle fejl er ubetydelige og påvirker ikke din evne til at bruge ATTO, såsom et kald til service, mens andre fejl er vigtige og kritiske og kan kræve, at du holder op med at betjene din ATTO.

Følgende tabel beskriver fejlkoder og deres betydning.

Code	Severity	Explanation and what to do
E1	Low	Blinkende 'E1'. Friløbshåndtag er i neutral tilstand. Drej den til drevtilstand for at tænde ATTO.
E2	Low	Blinkende 'E2'. Gashåndtaget kan trykkes ned, mens ATTO er tændt. Slip gassen. Genstart ATTO, hvis problemet fortsætter. Ellers skal du kontakte support.
E3	High	Blinkende 'E3'. Motor rapporterer en overbelastning. Luk ATTO, vent 10 minutter og genstart.
E4	Low	Blinkende 'E4'. USB-port rapporterer en fejl. Afbryd enhver enhed. Kontroller, om porten er våd. Genstart ATTO.
E5	High	Blinkende 'E5'. Intern kommunikationsfejl opstod på grund af ledningsføring eller internt elektrisk problem. Kontakt support.
E6	Low	Blinkende 'E6'. Controlleren er overophedet. Luk ATTO, vent 10 minutter og genstart.
E7	Low	Blinkende 'E7'. Controller registrerede underspænding. Stop ATTO, og genstart.
E8	High	Blinkende 'E8'. Motorsensorer fungerer ikke. Kontakt support.
Fd	None	Blinkende 'Fd'. Ikke en fejlkode. Angiver tilstanden for opdatering af software.

SPECIFIKATIONER

Model – ATTO

Hastighed

ATTO's maksimale hastighed (begrænset af software) er 6,4 km / t (4 mph). Maksimal kørehastighed kan indstilles til en af forudindstillingerne ved blot at klikke på en knap og se indikationen på ATTO's klare visningsskærm.

Vægt

Part	Kg	Lbs
Forreste del	12	26.4
Bagerste del	17	37.5
Samlet *	29	63.9
Batteri	1.85	4.1

* Uden batteri

Vægtkapacitet

Den maksimale brugervægt er 130 kg.

Dimensioner

Når den er foldet sammen, er ATTO den mest kompakte mobilitetsscooter i verden. Ikke desto mindre er ATTO åben og klar til at køre den største og mest komfortable i sin kategori.ATTO dimensions, units in cm (tommer):

Part	Højde	Længde	Bredde
Trolley mode	72 (28)	39 (15.3)	42 (16.5)
Køre mode	90 (35)	120 (47)	56 (22)

Frihøjde

ATTO's frihøjde er 10 cm (4 ”).

Forhjulstræks motor

For at give en jævn og kontinuerlig kørsel over mange år og stor afstand udviklede vi en unik, fuldt tilpasset, børsteløs DC-motor med permanent magnet, der kombinerer en solid kerne og et kraftigt gear sammen med en robust bremsemekanisme. Via sofistikerede softwarealgoritmer bruger motoren moderne omvendt opladningsteknikker til deceleration og stop, samtidig med at den giver en jævn køreoplevelse.

Dæk

PU-fyldte ikke-pneumatiske dæk.

Batteri

ATTO bruger et kraftfuldt, men alligevel kompakt, avanceret letvægts 48 volt lithium-ion-batteri. Med en vægt på kun 2 kg (4,4 lbs) tillader batteriet op til 20 km (12,5 miles) kontinuerlig kørsel, mens det kun kræver 2,5-3 timer (i gennemsnit) at oplade fuldt ud. Du kan oplade ATTO ombord og ombord for din bekvemmelighed. Det er lige så let at tage batteriet ud som at sætte det på plads igen.

Kørelængde

Batteri model	Længde	Imperial
249.6 Wh	Op til 20 km	12.5 mile

Oplader

UL- og CE-godkendt, opladeren har selvlukningsfunktionalitet for sikkerhed og forlænget batteri- og opladertid.

Controller

Den unikke børsteløse DC-motorcontroller fra Movinglife Ltd har en unik LED-skærm med dæmpningsindstilling og en klar fejlvisning. Interne data og en fejllog muliggør nem vedligeholdelse og sporbarhed. Movinglife Controller leverer 10A kontinuerlig arbejdsstrøm med et maksimum på 30A peak.

Venderadius

1.35 meter (53”).

Friløb / Frigear

Ja.

Maximum stigning

7 grader.

Højde restriktioner

Foreløbige tests viser, at der kræves en minimumshøjde på 150 cm (5 fod) for sikker kørsel. Dette er IKKE en formel anbefaling. Spørg din læge, hvis du har spørgsmål.

Omgivelser

NOTE

Ejere og operatører skal altid overholde følgende forholdsregler:

- Undgå at ændre ATTO Mobility Scooter hardware eller software på nogen måde.

- Tillad aldrig utrænet personale at betjene ATTO-scooteren.
- Rapporter altid kun til Movinglife Ltd. autoriserede repræsentanter.

ATTO er designet og testet i henhold til strenge IP54-standarder for vandmodstand, hvilket kræver, at udstyret er vandtæt for at sprøjte fra flere vinkler, i længere tid og ved højt tryk. ATTO modstod testen og fortsatte med at arbejde med nul funktionsfejl, hvilket garanterer modstand mod normale udendørs forhold. Ikke desto mindre anbefaler vi kun at bruge din scooter i tørre vejrforhold og opbevare din ATTO indendørs for at sikre ydeevne og sikkerhed.

Antændelighed

ATTO er designet i henhold til UL94 V-0.

Producentansvar

Producenten anser sig kun for at være ansvarlig for indvirkningen på udstyrets sikkerhed, pålidelighed og ydeevne, hvis:

- Kalibrering, service og reparationer af ATTO udføres af Mobilscooters.-personale eller enhver, der er autoriseret af Mobilscooter.
- Udstyret anvendes i fuld overensstemmelse med brugervejledningen.

Model – ATTO SPORT

Hastighed

ATTO SPORT maksimal hastighed (begrænset af software) er 10 km / t (6,2 mph). Maksimal kørehastighed kan indstilles til en af forudindstillingerne ved blot at klikke på en knap og se indikationen på ATTO's klare visningsvisning.

Vægt

Part	Kg	Lbs
Forreste del	12.5	27.5
Bagerste del	17.5	38.6
Samlet *	30	66.1
Batteri	2.1	4.6

Vægtkapacitet

Maksimal brugervægt er 130 kg.

Dimensioner

Når den er foldet sammen, er ATTO SPORT den mest kompakte mobilitetsscooter i verden. Ikke desto mindre er ATTO SPORT, når den er åben og klar til at køre, den største og mest komfortable i sin kategori. ATTO SPORT's dimensioner, enheder i cm (tommer):

Part	Højde	Længde	bredde
Trolley mode	72 (28)	39 (15.3)	44.5 (17.5)
Køre mode	90 (35)	120 (47)	58.2 (23)

Frihøjde

ATTO SPORT 's frihøjde er 10 cm (4”).

Forhjulstræks motor

For at give en jævn og kontinuerlig kørsel over mange år og stor afstand udviklede vi en unik, fuldt tilpasset, børsteløs DC-motor med permanent magnet, der kombinerer en solid kerne og et kraftigt gear sammen med en robust bremsemekanisme. Via sofistikerede softwarealgoritmer bruger motoren moderne omvendt opladningsteknikker til deceleration og stop, samtidig med at den giver en jævn køreoplevelse.

Dæk

Stødabsorberende luftløse NPT-dæk.

Batteri

ATTO SPORT bruger et kraftfuldt, men alligevel kompakt, avanceret letvægts 48 Volt Lithium-Ion batteri. Med en vægt på kun 2,1 kg (4,6 lbs) tillader batteriet op til 20 km kontinuerlig kørsel, mens det kun kræver 2,5-3 timer (i gennemsnit) at oplade fuldt ud. Du kan oplade ATTO SPORT ombord og ombord for din bekvemmelighed. Det er lige så let at tage batteriet ud som at sætte det på plads igen.

Kørelængde

Batteri model	Længde	Imperial
250 Wh	Op til 20 km	12.5 mile

Oplader

UL- og CE-godkendt, opladeren har selvlukningsfunktionalitet for sikkerhed og forlænget batteri- og opladertid.

Controller

Den unikke børsteløse DC-motorcontroller fra Movinglife Ltd har en unik LED-skærm med dæmpningsmulighed og en klar fejlvisning. Interne data og en fejllog muliggør nem vedligeholdelse og sporbarhed. Movinglife Controller giver 10A kontinuerlig arbejdsstrøm med et maksimum på 50A peak.

Venderadius

1.35 meters.

Friløb / Frigear

Ja.

Maximum hældning

7 grader.

Højde restriktioner

Foreløbige tests viser, at der kræves en minimumshøjde på 150 cm (5 fod) for sikker kørsel. Dette er IKKE en formel anbefaling. Spørg din læge, hvis du har spørgsmål.

Omgivelser

Ejere og operatører skal altid overholde følgende forholdsregler:

- Undgå at ændre på ATTO SPORT hardware eller software på nogen måde.
- Lad aldrig utrænet personale betjene ATTO.

ATTO SPORT blev designet og testet i henhold til strenge IP54-standarder for vandmodstand, hvilket kræver, at udstyret er vandtæt for at sprøjte fra flere vinkler, i længere tid og ved højt tryk. ATTO SPORT modstod testen og fortsatte med at arbejde med nul funktionsfejl, hvilket garanterer modstand mod normale udendørs forhold. Ikke desto mindre anbefaler vi kun at bruge din scooter i tørre vejrforhold og opbevare din ATTO SPORT indendørs for at sikre ydeevne og sikkerhed.

Antændelighed

ATTO SPORT er designet i henhold til UL94 V-0.

Producentansvar

Producenten anser sig kun for at være ansvarlig for indvirkningen på udstyrets sikkerhed, pålidelighed og ydeevne, hvis:

- Kalibrering, service og reparationer af ATTO SPORT udføres af Mobilscooters.-personale eller enhver, der er autoriseret af Mobilscooter.
- Udstyret anvendes i fuld overensstemmelse med brugervejledningen.

Model – ATTO SPORT MAX

Hastighed

ATTO SPORT MAX’s maximum speed (limited by software) is 8 km/h (5 mph). Maximum driving speed can be set to one of the presets by simply clicking a button and watching the indication on ATTO's clear view display.

Vægt

Part	Kg	Lbs
Forreste del	12.5	27.5
Bagerste del	17.5	38.6
Samlet *	30	66.1
Batteri	2.1	4.1

Vægtkapacitet

Den maksimale brugervægt er 140 kg.

Dimensioner

Når den er foldet sammen, er ATTO SPORT MAX den mest kompakte mobilitetsscooter i verden. Ikke desto mindre er ATTO SPORT MAX, når den er åben og klar til at køre, den største og mest komfortable i sin kategori.

ATTO SPORT MAX's dimensioner, enheder i cm (tommer):

Part	Højde	Længde	Bredde
Trolley mode	72 (28)	39 (15.3)	44 (17.5)
Køre mode	90 (35)	120 (47)	58.5 (23)

Frihøjde

ATTO's ground clearance is 10 cm (4”).

Forhjulstræks motor

For at give en jævn og kontinuerlig kørsel over mange år og stor afstand udviklede vi en unik, fuldt tilpasset, børsteløs DC-motor med permanent magnet, der kombinerer en solid kerne og et kraftigt gear sammen med en robust bremsemekanisme. Via sofistikerede softwarealgoritmer bruger motoren moderne omvendt opladningsteknikker til deceleration og stop, samtidig med at den giver en jævn køreoplevelse.

Dæk

Stødabsorberende luftløse NPT-dæk.

Batteri

ATTO SPORT MAX bruger et kraftfuldt, men alligevel kompakt, letvægts avanceret 48 Volt Lithium-Ion batteri. Vejer kun 2,1 kg (4,6 lbs). Batteriet giver mulighed for mere end 27 km (16,7 miles) kontinuerlig kørsel, mens det kun kræver 2,5 timer (i gennemsnit) at oplade fuldt ud. Du kan oplade ATTO SPORT MAX ombord eller ombord, hvilket betyder at du kan (men ikke behøver) tage batteriet af ATTO SPORT MAX for at oplade det. Det er lige så let at tage batteriet ud som at trykke på en knap. Geninstallation af batteriet er lige så let som at sætte det på plads igen

Kørelængde

Batteri model	Længde	Imperial
249,6 Wh	Op til 20 km	12,5 mile

Oplader

UL- og CE-godkendt, opladeren har selvlukningsfunktionalitet for sikkerhed og forlænget batteri- og opladertid.

Controller

Unik børsteløs jævnstrømsmotorcontroller er et ægte produkt fra Movinglife Ltd. Med en unik LED-skærm med dæmpningsindstilling og en klar fejlvisning har controlleren en intern data- og fejllog for nem vedligeholdelse og sporbarhed. Movinglife Controller leverer 10A kontinuerlig arbejdsstrøm med et maksimum på 50A peak.

Venderadius

1.35 meter.

Frihjul / Frigear

Ja.

Maximum hældning

7 grader.

Højderestriktioner

Foreløbige tests viser, at der kræves en minimumshøjde på 150 cm (5 fod) for sikker kørsel. Dette er IKKE en formel anbefaling. Spørg din læge, hvis du har spørgsmål.

Omgivelser

Ejere og operatører skal altid overholde følgende forholdsregler:

- Undgå at ændre ATTO SPORT MAX hardware eller software på nogen måde.
- Tillad aldrig utrænet personale at betjene ATTO SPORT MAX.

ATTO SPORT MAX blev designet og testet i henhold til strenge IP54-standarder for vandmodstand, hvilket kræver, at udstyret er vandtæt for at sprøjte fra flere vinkler, i længere tid og ved højt tryk. ATTO SPORT MAX modstod testen og fortsatte med at arbejde med nul funktionsfejl, hvilket garanterer modstand mod normale udendørs forhold. Ikke desto mindre anbefaler vi kun at betjene din scooter i tørt vejr og opbevare din ATTO SPORT MAX indendørs for at sikre ydeevne og sikkerhed.

Antændelighed

ATTO SPORT MAX er designet i henhold til UL94 V-0.

Producentansvar

Producenten anser sig kun for at være ansvarlig for indvirkningen på udstyrets sikkerhed, pålidelighed og ydeevne, hvis:

- Kalibrering, service og reparationer af ATTO SPORT MAX udføres af Mobilscooters.-personale eller enhver, der er autoriseret af Mobilscooter.
- Udstyret anvendes i fuld overensstemmelse med brugervejledningen.